GEN 3.2 LUFTFAHRTKARTEN

1. VERANTWORTLICHKEIT

1.1. Allgemeines

1.1.1. Die amtlichen Luftfahrtkarten für das Gebiet der Republik Österreich werden vom Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur als Oberste Zivilluftfahrtbehörde beziehungsweise von Austro Control GmbH herausgegeben. Mit Ausnahme der Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 sind alle angeführten Karten im Luftfahrthandbuch Österreich enthalten.

1.2. Anzuwendende ICAO-Dokumente

1.2.1. Die Luftfahrtkarten werden in Übereinstimmung mit den Normen und Empfehlungen folgender Dokumente hergestellt:

- ICAO Annex 4 Aeronautical Charts
- Doc 8697 Aeronautical Chart Manual

2. NACHTRÄGE UND BERICHTIGUNGEN

2.1. Im Allgemeinen werden die in der AIP verlautbarten Karten durch Berichtigung zur AIP auf dem letzten Stand gehalten (Neuauflage der Karte).

2.2. Falls erforderlich werden Karten auch durch NOTAM oder AIP SUP berichtigt oder ergänzt.

3. BEZUG DER KARTEN

3.1. AIP-Karten

3.1.1. Die in der AIP verlautbarten Karten werden kostenlos via Internet bereitgestellt.

3.1.2. Alle im Luftfahrthandbuch Österreich verlautbarten Karten unterliegen der Creative Commons Attribution 4.0 International License (CC BY 4.0). Sie dürfen kostenfrei verwendet, weitergegeben und bearbeitet werden, sofern

- eine angemessene Namensnennung des Urhebers erfolgt,
- ein Link zur Lizenz beigefügt ist und
- angegeben wird, ob und welche Änderungen an den Karten vorgenommen wurden.

3.1.3. Die in der AIP verlautbarten Karten verwenden, sofern nicht direkt auf der Karte anders angegeben, die Kartenprojektion EPSG:3416 mit den folgenden international festgelegten und unter https://epsg.io/3416 publizierten Parametern:

GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

1. RESPONSIBLE SERVICE

1.1. General

1.1.1. The official aeronautical charts for the territory of the Republic of Austria are issued by the Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure, Department of Civil Aviation, or by Austro Control GmbH respectively. With the exception of Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 all charts listed are included in the AIP Austria.

1.2. Applicable ICAO documents

1.2.1. Aeronautical charts are produced in accordance with the standards and recommended practices of:

- ICAO Annex 4 Aeronautical Charts
- Doc 8697 Aeronautical Chart Manual

2. MAINTENANCE OF CHARTS

2.1. The charts published in the AIP are kept up to date in general by amendments to the AIP (new edition of chart).

2.2. If necessary charts will be amended also by NOTAM or AIP SUP.

3. PURCHASE ARRANGEMENTS

3.1. AIP charts

3.1.1. The charts published in the AIP are provided free of charge via Internet.

3.1.2. All charts published in the AIP Austria are subject to the Creative Commons Attribution 4.0 International License (CC BY 4.0). They may be used, shared, and modified free of charge, provided that:

- appropriate credit is given to the author,
- a link to the license is included, and
- it is indicated whether changes were made to the charts, and what those changes were.

3.1.3. Unless otherwise stated directly on the chart, the charts published in the AIP are using the map projection EPSG:3416 with the following internationally valid parameters published at https://epsg.io/3416:

```
PROJCS["ETRS89 / Austria Lambert",
    GEOGCS["ETRS89",
        DATUM["European_Terrestrial_Reference_Sys-
        tem_1989",
            SPHEROID["GRS 1980",6378137,298.257222101,
                AUTHORITY["EPSG","7019"]],
            TOWGS84[0,0,0,0,0,0,0],
            AUTHORITY["EPSG","6258"]],
        PRIMEM["Greenwich",0,
            AUTHORITY["EPSG","8901"]],
        UNIT["degree",0.0174532925199433,
            AUTHORITY["EPSG","9122"]],
        AUTHORITY["EPSG","4258"]],
    PROJECTION["Lambert_Conformal_Conic_2SP"],
    PARAMETER["standard_parallel_1",49],
    PARAMETER["standard_parallel_2",46],
    PARAMETER["latitude_of_origin",47.5],
    PARAMETER["central_meridian",13.33333333333333],
    PARAMETER["false_easting",400000],

    PARAMETER["false_northing",400000],
    UNIT["metre",1,
        AUTHORITY["EPSG","9001"]],
    AUTHORITY["EPSG","3416"]]
```

3.1.4. Topographie in AIP-Karten

3.1.4.1. Die in der AIP verlautbarten Karten verwenden als topographische Grundkarte frei verfügbare Raster- und Vektordaten des BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen in unterschiedlichen Maßstäben (1:500.000, 1:250.000) und zu ausgewählten Themen (z.B. Gewässer, Höhenschichtlinien, Siedlung, Verkehr). Für diese Daten gilt die Standardlizenz CC-BY-4.0 (https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/): "Topographic base" by BEV - Federal Office for Metrology and Surveying used under CC BY / content and color selection according to the function of the chart"

3.1.4.2. Außerhalb des Datenbereiches des BEV wird für die Berechnung der Hypsometrie (Höhenschichtlinien und Höhenschichten) das frei verfügbare ASTER Global Digital Elevation Model (GDEM) Version 3 (ASTGTM) (https://search.earthdata.nasa.gov/search/granules/collection-details?p=C1711961296-LPCLOUD&pg[0][v]=f&pg[0][gsk]=-start_-date&fi=ASTER&tl=1715072025.258!3!!&lat=54.04423160595086&long=11.126953125&zoom=5) als zusätzliche Datenquelle herangezogen.

3.2. Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000

3.2.1. Die Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 (2252-A) Österreich ist die gemäß ICAO Annex 4, Kapitel 17, erstellte, offizielle Luftfahrtkarte für die Allgemeine Luftfahrt Österreichs. Diese Karte ist nicht im Luftfahrthandbuch enthalten. Sie ist käuflich zu erwerben bei

```
PROJCS["ETRS89 / Austria Lambert",
    GEOGCS["ETRS89",
        DATUM["European_Terrestrial_Reference_Sys-
        tem_1989",
            SPHEROID["GRS 1980",6378137,298.257222101,
                AUTHORITY["EPSG","7019"]],
            TOWGS84[0,0,0,0,0,0,0],
            AUTHORITY["EPSG","6258"]],
        PRIMEM["Greenwich",0,
            AUTHORITY["EPSG","8901"]],
        UNIT["degree",0.0174532925199433,
            AUTHORITY["EPSG","9122"]],
        AUTHORITY["EPSG","4258"]],
    PROJECTION["Lambert_Conformal_Conic_2SP"],
    PARAMETER["standard_parallel_1",49],
    PARAMETER["standard_parallel_2",46],
    PARAMETER["latitude_of_origin",47.5],
    PARAMETER["central_meridian",13.33333333333333],
    PARAMETER["false_easting",400000],

    PARAMETER["false_northing",400000],
    UNIT["metre",1,
        AUTHORITY["EPSG","9001"]],
    AUTHORITY["EPSG","3416"]]
```

3.1.4. Topographic base in AIP charts

3.1.4.1. The charts published in the AIP use freely available raster and vector data from the BEV - Federal Office for Metrology and Surveying as a topographic base map at different scales (1:500.000, 1:250.000) and on selected topics (e.g., hydrography, contour lines, settlement, traffic). The standard license CC-BY-4.0 applies to this data (https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/): "Topographic base" by BEV - Federal Office for Metrology and Surveying, used under CC BY / content and color selection according to the function of the chart"

3.1.4.2. Outside the BEV data range, the freely available ASTER Global Digital Elevation Model (GDEM) Version 3 (ASTGTM) (https://search.earthdata.nasa.gov/search/granules/collection-details?p=C1711961296-LPCLOUD&pg[0][v]=f&pg[0][gsk]=-start_-date&fi=ASTER&tl=1715072025.258!3!!&lat=54.04423160595086&long=11.126953125&zoom=5) is used as an additional data source for calculating the hypsometry (contour lines and hypsometric layers).

3.2. Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000

3.2.1. The Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 (2252-A) Austria is the official aeronautical chart for the Austrian General Aviation, according to ICAO Annex 4, chapter 17. This chart is not contained in the AIP Austria and may be purchased from

© Austro Control GmbH

3.2.2. Kontakt:
Freytag-Berndt u. Artaria KG
Ölzeltgasse 3/10
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 869 90 90 810
EMAIL: service@freytagberndt.com
WEB: www.freytagberndt.com

3.2.3. Da der Kaufpreis subventioniert ist, kann im Einzelhandel kein Preisnachlass gewährt werden.

3.2.4. Zahlungen aus dem Ausland sind zuzüglich der Versandkosten zu entrichten.

3.2.5. Eine digitale Version der Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 (2252-A) Österreich wird kostenlos via Internet bereitgestellt.

4. VERFÜGBARE SERIEN VON LUFTFAHRTKARTEN

4.1. Allgemeines

4.1.1. Folgende Kartentypen werden hergestellt:

- Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000
- Streckenkarte - ICAO
- Flugplatzkarte - ICAO
- Luftfahrzeugabstell-/-andockkarte - ICAO
- Flugplatzbodenbewegungskarte - Rolleinschränkungen
- Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A (Betriebliche Begrenzungen)
- Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ B
- Flugplatzgelände- und -hinderniskarte - ICAO (elektronisch)
- Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO
- Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO
- Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO
- RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition)
- Instrumentenanflugkarte - ICAO
- Sichtanflugkarte - ICAO
- Circling-Karte
- Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO
- Sichtflugkarte

- Übersichtskarten:
  - Luftraumstruktur
  - Luftraumbeschränkungen
  - Temporäre zivile Luftraumreservierungen
  - Militärische Trainingsgebiete
  - Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO
  - ATC Sektoren
  - Altimeter Setting Regions
  - Luftraum mit freier Streckenführung
  - FIC Sektoren
  - IFR Enroute Minima

3.2.2. Contact:
Freytag-Berndt u. Artaria KG
Ölzeltgasse 3/10
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 869 90 90 810
EMAIL: service@freytagberndt.com
WEB: www.freytagberndt.com

3.2.3. As the price is subsidized a discount rate cannot be granted at retail.

3.2.4. Payments from foreign countries have to be paid including forwarding expenses.

3.2.5. A digital version of the Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 (2252-A) Austria is provided free of charge via Internet.

4. AERONAUTICAL CHART SERIES AVAILABLE

4.1. General

4.1.1. The following types of charts are produced:

- Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000
- Enroute Chart - ICAO
- Aerodrome Chart - ICAO
- Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO
- Aerodrome Ground Movement Chart - Taxi Restrictions
- Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations)
- Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B
- Aerodrome Terrain and Obstacle Chart - ICAO (electronic)

- Precision Approach Terrain Chart - ICAO
- Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO
- Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO
- RNAV Arrival Chart (Transition)
- Instrument Approach Chart - ICAO
- Visual Approach Chart - ICAO
- Circling Chart
- ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
- Chart for VFR flights

- Index Charts:
  - Air Traffic Services Airspace
  - Prohibited, Restricted and Danger Areas
  - Temporary Reserved Airspaces
  - Military Training Areas
  - ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
  - ATC Sectors
  - Altimeter Setting Regions
  - Free Route Airspace
  - FIC Sectors
  - IFR Enroute Minima

4.2. Allgemeine Beschreibung der einzelnen Serien

4.2.1. Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000

4.2.1.1. Die aus einem Blatt bestehende Karte umfasst das Gebiet von N45° 56' bis N49° 12' und von E009° 33' bis E017° 03'.

4.2.1.2. Als Kartenprojektion kommt eine Lambert'sche konforme Schnittkegelprojektion mit den längentreuen Bezugsbreitenkreisen 46° und 49° nördlicher Breite zur Anwendung (EPSG:3416). Als geodätisches Datum dient das World Geodetic System - 1984 (WGS-84).

4.2.1.3. Der Karteninhalt der - auf offiziellen Daten des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesen (BEV) basierenden - topographischen Grundkarte umfasst das Gewässer-, Verkehrs- und Siedlungsnetz, Geländedarstellung (mittels Schummerung, Höhenschichten, Höhenlinien und Höhenkoten) sowie Staatsgrenzen und markante Landschaftsmerkmale. Objekte wie Burgen, Schlösser, Stifte, Dome und Fabriken, die vom sichtflugnavigatorischen Standpunkt aus wesentliche Orientierungshilfen sind, werden in Form von Bildsymbolen dargestellt.

4.2.1.4. Der in dunkelblauer Farbe gehaltene Luftfahrtinformationsaufdruck enthält Luftraumstruktur, Flugplätze, Hubschrauberlandeplätze, Luftfahrtbodenfeuer, Funknavigationsanlagen mit Bezeichnung, Frequenz und Kennung, Luftraumbeschränkungen und bekannte Hindernisse (mit einer Höhe von mehr als 100 M GND) gem. ENR 5.4, Isogonen und Wetterbeobachtungsstationen.

4.2.1.5. Auf der Rückseite der Karte sind folgende Zusatzinformationen übersichtlich für den Nutzer angeführt und erläutert:
die Zeichenerklärung, das Morse- und Sprechfunkalphabet, die Frequenzen von Flughäfen, Flugfeldern und Navigationsanlagen, Wetterrundsendungen, die Österreichische Luftraumklassifizierung sowie ein Beispielprofil der Luftraumstruktur, Lichtsignale für den Flugplatzverkehr und eine Übersichtskarte der GAFOR-Strecken Österreichs.

4.2.1.6. Diese Karte dient zur grundlegenden Piloten- und Navigationsausbildung, zur Flugvorbereitung und zur Sichtnavigation von Flügen mit geringer Geschwindigkeit über kurze oder mittlere Distanzen in niedrigen und mittleren Flughöhen.

4.2.2. Streckenkarte - ICAO

4.2.2.1. Diese Karte umfasst das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und zeigt das ATS-Streckensystem samt Angabe von Kursen und Entfernungen zwischen den Meldepunkten, Navigationsanlagen mit den zugeordneten Frequenzen und Kennungen, die Luftraumstruktur mit Unter- und Obergrenzen sowie Flugbeschränkungs- und Gefahrengebiete und dient zur Erleichterung der Navigation entlang der Strecken in Abstimmung mit den Flugverkehrsdiensten.

4.2. General description of each series

4.2.1. Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000

4.2.1.1. This chart consists of one sheet and covers the area from N45° 56' to N49° 12' and from E009° 33' to E017° 03'.

4.2.1.2. The map projection of this chart is Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 46° and 49° North (EPSG:3416). The World Geodetic System - 1984 (WGS-84) is used as geodetic datum.

4.2.1.3. The topographic basis of the chart - based on official data of the Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV) - comprises hydrography, railroads, roads, build-up areas, topography (by shading, contour levels, contour lines and spot elevations), boundaries and significant landmarks. Objects such as castles, cathedrals, monasteries and factories important to visual air navigation are shown as pictographs.

4.2.1.4. The aeronautical overprint in dark blue colour includes structure of airspace, aerodromes, heliports, aeronautical ground lights, radio navigation facilities with names, frequency and identification, airspace restrictions and known obstacles (with a height of more than 100 M GND) as listed in ENR 5.4, isogonals and meteorological observations.

4.2.1.5. Additional information for the user is clearly arranged and explained on the reverse side of the chart:
the legend, the morse- and radiotelephony alphabet, frequencies of airports, airfields and navigation aids, meteorological broadcasts, the Austrian airspace categories and a scheme of the airspace structure within Austria, light signals for aerodrome traffic and an index chart of the GAFOR-routes Austria.

4.2.1.6. This chart is designed for basic pilot and navigation training, flight operation planning and visual air navigation for low speed, short- or medium-range operations at low and intermediate altitudes.

4.2.2. Enroute Chart - ICAO

4.2.2.1. This chart covers the entire territory of Austria (FIR WIEN) and shows the ATS route system including tracks and distances between reporting points, radio navigation aids together with the assigned frequencies and identifications, the airspace structure including lower and upper limit, the restricted and danger areas and serves as navigation facilitation along ATS routes in compliance with air traffic service procedures.

© Austro Control GmbH

4.2.3. Flugplatzkarte - ICAO / Flugplatzkarte / Hubschrauberflugplatzkarte

4.2.3.1. Die Flugplatzkarten für die internationalen Flughäfen sind je nach Ausdehnung im Maßstab 1:10 000 oder 1:20 000, für sonstige Flugplätze im Maßstab 1:5 000 oder 1:10 000 gestaltet. Die Hubschrauberflugplatzkarten sind im Maßstab 1:1 000 oder 1:2 000 ausgeführt.

4.2.3.2. Die topographische Information ist in grauer Farbe und die Luftfahrtangaben sind in schwarzer Farbe gehalten. Die Anlagen des Flugwetterdienstes heben sich in grüner Farbe davon ab.

4.2.3.3. Flugplatz- und Hubschrauberflugplatzkarten dienen zur Erleichterung der Bodenbewegung von Luftfahrzeugen von der Parkposition zur Piste bzw. zur Aufsetz- und Abhebefläche und umgekehrt. Zusätzlich sind sie mit essentiellen operationellen Informationen über den Flugplatz bzw. den Hubschrauberflugplatz ausgestattet.

4.2.3.4. Die Karte enthält die Koordinaten und Höhen für den Flugplatz und der Pistenschwellen für den Präzisionsanflug bzw. den Hubschrauberflugplatz. Weiters sind alle Informationen die Piste, die Aufsetz- und Abhebefläche, das Vorfeld, die Rollbahnen, die Befeuerung, die Abfertigungsbereiche und die für operationelle Tätigkeiten notwendigen Gebäude betreffend graphisch und textlich abgebildet.

4.2.4. Luftfahrzeugabstell-/-andockkarte - ICAO

4.2.4.1. Der Maßstab dieser Karten hängt vom darzustellenden Bereich ab und dient - in Ergänzung der Flugplatzkarte - zur Erleichterung der Bodenbewegungen von Luftfahrzeugen zwischen den Rollbahnen und den Park- bzw. Standpositionen. Ist bei internationalen Flughäfen keine eigenständige Luftfahrzeugabstell-/-andockkarte - ICAO vorhanden, befinden sich diese Informationen auf einer Nebenkarte der Flugplatzkarte - ICAO.

4.2.4.2. Die Karte enthält die Rollhaltpositionen, Rollleitlinien und Leitlinien zu den Park- bzw. Standpositionen (mit Befeuerung bzw. Bezeichnung inkl. Darstellung der Push-Back-Position), die verfügbaren Parkpositionen (mit Angabe der zugelassenen maximalen Flügelspannweite und Rumpflänge), die verfügbaren Standpositionen (mit Angabe der jeweils zugelassenen Flugzeugtypen) sowie die zugehörigen INS-Bezugspunkte.

4.2.5. Flugplatzbodenbewegungskarte - Rolleinschränkungen

4.2.5.1. Der Maßstab dieser Karten hängt vom darzustellenden Bereich ab und dient - in Ergänzung der Flugplatzkarte - zur Erleichterung der Bodenbewegungen von Luftfahrzeugen.

4.2.3. Aerodrome Chart - ICAO / Aerodrome Chart / Heliport Chart

4.2.3.1. Depending on the extent Aerodrome Charts of the international airports are at a scale of 1:10 000 or 1:20 000, of other aerodromes at a scale of 1:5 000 or 1:10 000. Heliport Charts are at a scale of 1:1 000 or 1:2 000.

4.2.3.2. Topographic information is printed in grey colour, aeronautical information is printed in black and the meteorological equipment is printed in green colour.

4.2.3.3. These charts shall provide information to facilitate the ground movement of an aircraft from the aircraft stand to the runway or touchdown and lift-off area and vice versa. Additionally essential operational information at the aerodrome or heliport is provided.

4.2.3.4. The chart shows the geographical coordinates and the elevation of the aerodrome and the precision approach runway thresholds or of the heliport. Furthermore all runways, touchdown and lift-off areas, aprons, taxiways, approach and runway lightings, aircraft servicing areas and buildings of operational significance and other relevant data are depicted with their appropriate information.

4.2.4. Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO

4.2.4.1. The scale of these charts depends on the area to be covered and is designed - as supplement to the Aerodrome Chart - to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands. If there is no separate Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO for an international airport available, all information needed is integrated on the Aerodrome Chart - ICAO in an inset.

4.2.4.2. The chart shows taxi holding positions, taxi guidance lines and guidance lines to the parking and docking positions (including lighting and/or designations & push-back positions), the available parking positions (including information on maximum wingspan and length), available aircraft stands (including information on aircraft types permitted), and the appropriate INS Reference Points.

4.2.5. Aerodrome Ground Movement Chart - Taxi Restrictions

4.2.5.1. The scale of these charts depends on the area to be covered and is designed - as supplement to the Aerodrome Chart - to facilitate the ground movement of aircraft.

4.2.5.2. Dieser Kartentyp ist für die internationalen Flughäfen Salzburg und Wien-Schwechat verfügbar und zeigt, basierend auf einer reduzierten Flugplatzkarte, farblich differenziert Einschränkungen einzelner Flugzeugtypen beim Rollen auf den Bewegungsflächen. Falls es der Verständlichkeit zuträglich ist, werden Nebenkarten für die detaillierte Darstellung von Hot Spots herangezogen.

4.2.6. Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A (Betriebliche Begrenzungen)

4.2.6.1. Flugplatzhinderniskarten - ICAO Typ A sind für alle Flughäfen sowie die Militärflugplätze Tulln und Zeltweg im Maßstab 1:20 000 verfügbar. Sie zeigen die Piste, deren Ausmaße und Längsneigung, die allenfalls vorhandenen Stopp- und Freiflächen sowie die Hindernisse im An- und Abflugbereich im Grundriss und im Profil. Weiters bieten sie eine Zusammenstellung der für den Flugbetrieb verfügbaren Landestrecken.

4.2.7. Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ B

4.2.7.1. Diese Karten im Maßstab 1:25 000 sind für die internationalen Flughäfen Graz, Klagenfurt, Linz, Salzburg, Wien-Schwechat und im Maßstab 1:20 000 für den Militärflugplatz Zeltweg verfügbar und zeigen die Topographie und die Hindernisse in der Umgebung des jeweiligen Flughafens/Militärflugplatzes. Sie werden zur Unterstützung des fliegenden Personals herausgegeben und dienen zur Feststellung der Verfahrensparameter bei Start und Landung sowie beim Circling-Verfahren.

4.2.8. Flugplatzgelände- und -hinderniskarte - ICAO (elektronisch)

4.2.8.1. Dieser elektronische Kartentyp wird sukzessive für alle internationalen Flughäfen in Form einer interaktiven Onlinekarte bereitgestellt und soll Gelände- und Hindernisdaten im Zusammenspiel mit aeronautischen Daten zum Flughafen und relevanten Funknavigationshilfen darstellen, die notwendig sind, um die Erstellung von Notfallverfahren während eines Fehlanflugverfahrens oder Starts, aber auch die Analyse der Betriebsbeschränkungen von Flugzeugen zu ermöglichen. Darüber hinaus soll der Kartentyp die Planung von Instrumentenflugverfahren (inklusive Circling-Verfahren) und die Beschränkung und Entfernung von Flugplatzhindernissen unterstützen, sowie als Datengrundlage für die Erstellung anderer Luftfahrtkarten dienen.

4.2.8.2. Die bereitgestellten elektronischen Funktionalitäten der Karte (z.B. Darstellungsverwaltung (Auswahl der dargestellten Ebenen, des Kartenausschnittes und des Kartenmaßstabs), Informationsauswahl und Hervorhebung, Druck) unterstützen den Kartennutzer, die relevanten Informationen entsprechend darzustellen und auszuwerten.

4.2.8.3. Als Kartenprojektion kommt die Pseudo-Mercator Projektion zur Anwendung (EPSG:3857). Als geodätisches Datum dient das World Geodetic System - 1984 (WGS-84).

4.2.5.2. These charts are available for the international airports Salzburg and Wien-Schwechat and show - based on a reduced aerodrome chart - taxi restrictions for different aircraft types on a coloured basis. Hot spot locations are additionally visualized using insets.

4.2.6. Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations)

4.2.6.1. Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A are available for all international airports and the military aerodromes Tulln and Zeltweg at a scale of 1:20 000. These charts show the runway, its dimension and longitudinal slope, stopways and clearways, the obstacles in the landing and take-off area in planimetric and vertical representation. Moreover they provide a summary of the declared distances available for flight operations.

4.2.7. Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B

4.2.7.1. These charts are available for the international airports Graz, Klagenfurt, Linz, Salzburg, Wien-Schwechat at a scale of 1:25 000 and the military aerodrome Zeltweg at a scale of 1:20 000 and show the topography and the obstacles in the vicinity of the airport/military aerodrome. They are intended to be used by and to assist flight crews in determination of the minimum safe heights during departure and approach phase including those for circling procedures.

4.2.8. Aerodrome Terrain and Obstacle Chart - ICAO (electronic)

4.2.8.1. This electronic chart type will be gradually made available for all international airports in the form of an interactive online map and shall portray the terrain and obstacle data in combination with aeronautical data (aerodrome and radio navigation aids) necessary to enable an operator to develop contingency procedures for use in the event of an emergency during a missed approach or take-off, and by performing aircraft operating limitations analysis. Furthermore, the chart type shall support the instrument procedure design (including circling procedure), aerodrome obstacle restriction and removal, and the provision of source data for the production of other aeronautical charts.

4.2.8.2. The provided electronic functionalities of the chart (e.g. display management (layer selection, pan, zoom), information selection and highlighting, print) support the user in displaying and retrieving the relevant information.

4.2.8.3. The map projection of this chart is the Pseudo-Mercator projection (EPSG:3857). The World Geodetic System - 1984 (WGS-84) is used as geodetic datum.

© Austro Control GmbH

4.2.9. Bodenprofilkarten für Präzisionsanflug - ICAO

4.2.9.1. Bodenprofilkarten im Maßstab 1:2 500 oder 1:5 000 werden für Pisten veröffentlicht, die nach ILS CAT II angeflogen werden können. Sie beinhalten genaue Höheninformationen des Terrains vor der Piste und ermöglichen so den Luftfahrtunternehmen die Festlegung der Entscheidungshöhe bei Verwendung des Funkhöhenmessers.

4.2.10. Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO

4.2.10.1. Diese Karten zeigen alle Informationen für die Erfüllung einer ausgewiesenen Standard-Instrumentenabflugstrecke vom Start des Luftfahrzeuges bis zur Eingliederung ins Streckennetz.

4.2.10.2. Im Luftfahrthandbuch Österreich ist für jede Pistenrichtung eines Flugplatzes mit Instrumentenflugregeln eine Standard-Instrumentenabflugkarte - ICAO verlautbart. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben wie Funknavigationshilfen, Richtungen, Entfernungen und IFR-Mindestflughöhen.

4.2.11. Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO / RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition)

4.2.11.1. Diese Karten beinhalten alle Informationen für die Erfüllung einer ausgewiesenen Standard-Instrumentenanflugstrecke vom Verlassen des Streckennetzes bis zur Phase des Anfluges.

4.2.11.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben wie Funknavigationshilfen, Richtungen, Entfernungen, IFR-Mindestflughöhen und gegebenenfalls notwendige Warterunden.

4.2.12. Instrumentenanflugkarte - ICAO

4.2.12.1. Instrumentenanflugkarten beinhalten jene Informationen, die von der Flugzeugbesatzung für die Abwicklung eines zugelassenen Instrumentenanfluges auf eine bestimmte Piste benötigt werden, inklusive dem Fehlanflugverfahren und gegebenenfalls notwendiger Warterunden.

4.2.12.2. Instrumentenanflugkarten werden für alle österreichischen Flughäfen, für die Instrumentenanflugverfahren festgelegt sind, herausgegeben. Für jedes bestehende Anflugverfahren steht eine gesonderte Karte zur Verfügung. Die topographischen Angaben sind in grauem, blauem oder braunem Ton, die Luftfahrtangaben in schwarzer Farbe gehalten.
Der Maßstab hängt vom festgelegten Verfahren ab.

4.2.13. Sichtanflugkarte - ICAO / Circling-Karte

4.2.13.1. Diese Karten werden für jene Flugplätze veröffentlicht, für die im Rahmen eines Instrumentenanflugverfahrens besondere Verfahren für den Sichtflugteil dieser Verfahren, z.B. aufgrund der vorherrschenden Topographie, festgelegt sind.
Der Maßstab hängt vom darzustellenden Bereich ab.

4.2.9. Precision Approach Terrain Chart - ICAO

4.2.9.1. Precision Approach Terrain Charts at a scale of 1:2 500 or 1:5 000 are available for runways designed for ILS CAT II operations. They provide detailed terrain profile information within the pre-threshold area so as to enable aircraft operating agencies to determine the decision height by the use of radio altimeters.

4.2.10. Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO

4.2.10.1. These charts provide information that enable to comply with the designated standard departure route - instrument from take-off phase to enroute phase.

4.2.10.2. The AIP Austria contains one Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO for each runway direction of an aerodrome with IFR. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, bearings, distances and IFR minimum flight altitudes.

4.2.11. Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO / RNAV Arrival Chart (Transition)

4.2.11.1. These charts provide information that enable to comply with the designated standard arrival route - instrument from the enroute phase to the approach phase.

4.2.11.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, bearings, distances, IFR minimum flight altitudes, and where applicable, associated holding patterns.

4.2.12. Instrument Approach Chart - ICAO

4.2.12.1. Instrument Approach Charts provide flight crews with information which will enable them to perform an approved instrument approach to the runway of intended landing including missed approach and where applicable, associated holding patterns.

4.2.12.2. Instrument Approach Charts are published for all Austrian airports where instrument approach procedures have been established. Separate charts are available for each approved approach procedure. The topographical features are printed in grey, blue or brown colour and the aeronautical information is shown in black colour.
The scale depends on the procedure established.

4.2.13. Visual Approach Chart - ICAO / Circling Chart

4.2.13.1. These charts are published for those aerodromes where special procedures for the visual segment of an instrument approach procedure have been established, e.g. due to limitations of the local topography.
The scale depends on the area to be covered.

4.2.14. Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO

4.2.14.1. Diese Karten beinhalten jene Informationen für das fliegende Personal, die zur Überwachung und Überprüfung von Höhen dienen, die von einem Lotsen, der ein ATS Überwachungssystem verwendet, zugeteilt werden.

4.2.14.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben sowie die Luftraumstruktur, Frequenzen des Flugplatzes, Funknavigationshilfen und IFR-Mindestflughöhen.

4.2.15. Sichtflugkarte

4.2.15.1. Sichtflugkarten mit den zugehörigen Verfahrensinformationen werden für jene Flugplätze herausgegeben, für welche ein Sichtflugverfahren festgelegt ist. Diese Flugverfahren und die Flugsicherungsinformationen sind in dunkelblauer Farbe gehalten. Um den Nutzerfokus auf die Sichtflugverfahren des betroffenen Flugplatzes zu richten, erfolgt die Darstellung von Sichtflugverfahren angrenzender Flugplätze abgeschwächt in Hellblau. Zusätzlich werden ausgewählte Teile von verlautbarten Instrumentenflugverfahren, die innerhalb des Kartenrahmens zu liegen kommen, als Zusatzinformation in grauer Farbe dargestellt. Luftfahrthindernisse und Hochspannungsleitungen sind in roter Farbe dargestellt. Dicht besiedelte Gebiete sind gelb gekennzeichnet, da hier besondere Mindestflughöhen gelten. Die Luftfahrtinformationen sind mit einer färbigen Grundkarte des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesens (BEV) hinterlegt. Der Maßstab und die Ausdehnung der Karte hängen vom darzustellenden Sichtflugverfahren ab.

4.2.16. Übersichtskarte

4.2.16.1. Einige Teile des Luftfahrthandbuches Österreich werden durch Übersichtskarten ergänzt, die zusammengefasst im Abschnitt ENR 6 zu finden sind.

4.2.16.2. Die derzeit im Luftfahrthandbuch Österreich veröffentlichten Übersichtskarten umfassen das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und bieten einen Überblick über die aktuelle Luftraumstruktur, die gültigen Luftraumbeschränkungen, die temporären zivilen Luftraumreservierungen, die militärischen Trainingsgebiete, die Mindestflughöhen während der Radarkontrolle, die ATC Sektoren, die "Altimeter Setting Regions", den Luftraum mit freier Streckenführung, die FIC Sektoren sowie die IFR Enroute Minima.

4.2.14. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

4.2.14.1. These charts contain information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

4.2.14.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as airspace structure, airport frequencies, radio navigation facilities and IFR minimum flight altitudes.

4.2.15. Chart for VFR flights

4.2.15.1. Charts for VFR flights and the prescribed procedures are published for those aerodromes where procedures for VFR flights have been established. The visual flight procedures and the relevant aeronautical information are of dark blue colour. In order to direct the user's focus to the visual flight procedures of the affected aerodrome, visual flight procedures of adjacent airfields are shown in light blue. In addition, selected parts of announced instrument flight procedures that lie within the map frame are displayed in grey colour as supplementary information. Obstacles and transmission lines are shown in red. Congested areas are presented in yellow due to special minimum flight altitudes. The coloured topographic base of the charts is produced by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV). The scale and extent of the map depend on the visual flight procedure to be displayed.

4.2.16. Index Chart

4.2.16.1. Some parts of the AIP Austria are supplemented by index charts which can be found in section ENR 6.

4.2.16.2. The index charts that are published in the AIP today cover the entire territory of Austria (FIR WIEN) and show the current ATS airspace structure, the prohibited, restricted and danger areas, the temporary reserved airspaces, the military training areas, the ATC surveillance minimum flight altitudes, the ATC sectors, the altimeter setting regions, the Free Route Airspace, the FIC sectors or the IFR Enroute Minima.

© Austro Control GmbH

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	**Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number**		**Preis (€) / Price (€)**	**Datum / Date**
LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	19 MAR 2026
STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	3 SEP 2026
ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	19 FEB 2026
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	19 FEB 2026
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	19 FEB 2026
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	28 NOV 2024
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	11 JUN 2026
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	26 NOV 2026
-	Altimeter Setting Regions - Index Chart	ENR 6.7	-	3 SEP 2026
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	ENR 6.8	-	3 SEP 2026
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	ENR 6.9	-	3 SEP 2026
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	26 NOV 2026
	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	11 JUN 2026
FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 1-1	-	1 OCT 2026
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 1-1	-	15 MAY 2025
1:10 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 1-1	-	30 OCT 2025
1:10 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 1-1	-	27 NOV 2025
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 1-1	-	1 OCT 2026
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 1-1	-	14 MAY 2026
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2025
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 1-1	-	4 SEP 2025
1:10 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 1-1	-	1 OCT 2026
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 1-1	-	14 MAY 2026
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	Altlichtenwarth	LOAR AD 2 MAP 1-1	-	12 JUN 2026
1:5 000	Dobersberg	LOAB AD 2 MAP 1-1	-	5 SEP 2025
1:5 000	Fürstenfeld	LOGF AD 2 MAP 1-1	-	27 NOV 2026

© Austro Control GmbH

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	**Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number**		**Preis (€) / Price (€)**	**Datum / Date**
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 1-1	-	23 JAN 2026
1:5 000	Niederöblarn	LOGO AD 2 MAP 1-1	-	11 JUN 2026
1:5 000	Ottenschlag	LOAA AD 2 MAP 1-1	-	23 JAN 2026
1:5 000	Pinkafeld	LOGP AD 2 MAP 1-1	-	10 JUL 2026
1:5 000	Punitz-Güssing	LOGG AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2025
1:5 000	Schärding-Suben	LOLS AD 2 MAP 1-1	-	27 NOV 2026
1:5 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 1-1	-	23 JAN 2026
1:5 000	Völtendorf	LOAD AD 2 MAP 1-1	-	23 JAN 2026
HUBSCHRAUBERFLUGPLATZKARTE / HELIPORT CHART				
1:2 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
LUFTFAHRZEUGABSTELL-/-ANDOCKKARTE - ICAO / AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2 MAP 2-1	-	16 APR 2026
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2 MAP 2-1	-	14 MAY 2026
FLUGPLATZBODENBEWEGUNGSKARTE / AERODROME GROUND MOVEMENT CHART				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2 MAP 3-2	-	14 MAY 2026
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2 MAP 3-2	-	16 APR 2026
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)				
1:20 000	Graz - RWY 16C/34C	LOWG AD 2 MAP 4-1	-	25 MAR 2021
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2 MAP 4-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2 MAP 4-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2 MAP 4-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2 MAP 4-2	-	22 APR 2021
1:20 000	Tulln - RWY 08/26	LOXT AD 2 MAP 4-1	-	6 NOV 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 4-1	-	3 DEC 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 4-2	-	3 DEC 2020
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 5-1	-	25 MAR 2021
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 5-1	-	12 AUG 2021
1:25 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 5-1	-	17 JUN 2021
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 5-1	-	20 MAY 2021
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 5-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 5-1	-	3 DEC 2020

© Austro Control GmbH

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	**Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number**		**Preis (€) / Price (€)**	**Datum / Date**
FLUGPLATZGELÄNDE- UND -HINDERNISKARTE - ICAO (ELEKTRONISCH) / AERODROME TERRAIN AND OBSTACLE CHART - ICAO (ELECTRONIC)				
-	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 6-1	-	not applicable
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Graz - RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 7-2	-	25 MAR 2021
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 7-2	-	12 AUG 2021
1:2 500	Linz - RWY 08	LOWL AD 2 MAP 7-1	-	17 JUN 2021
1:2 500	Linz - RWY 26	LOWL AD 2 MAP 7-2	-	17 JUN 2021
1:5 000	Salzburg - RWY 15	LOWS AD 2 MAP 7-1	-	20 MAY 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 29	LOWW AD 2 MAP 7-2	-	22 APR 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 16	LOWW AD 2 MAP 7-3	-	22 APR 2021
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Graz - SID RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 9-1	-	26 NOV 2026
1:500 000	Graz - SID RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 9-2	-	26 NOV 2026
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 08	LOWI AD 2 MAP 9-1	-	26 NOV 2026
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-1	-	26 NOV 2026
1:500 000	Innsbruck - SID RNAV (RNP) RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-2	-	26 NOV 2026
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 9-1	-	26 NOV 2026
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 9-2	-	26 NOV 2026
1:250 000	Linz - SID RWY 08	LOWL AD 2 MAP 9-1	-	26 NOV 2026
1:250 000	Linz - SID RWY 26	LOWL AD 2 MAP 9-2	-	26 NOV 2026
1:500 000	Salzburg - SID RWY 15	LOWS AD 2 MAP 9-1	-	26 NOV 2026
1:500 000	Salzburg - SID RWY 33	LOWS AD 2 MAP 9-2	-	26 NOV 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	-	26 NOV 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	-	26 NOV 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	-	26 NOV 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	-	26 NOV 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 16	LOWW AD 2 MAP 9-3	-	26 NOV 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	-	26 NOV 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	-	26 NOV 2026
1:250 000	St. Johann/Tirol - SID	LOIJ AD 2 MAP 9-1	-	19 MAR 2026
1:250 000	Vöslau - SID	LOAV AD 2 MAP 9-1	-	29 OCT 2026
1:250 000	Vöslau - SID Copter departure 061 CAT H	LOAV AD 2 MAP 9-2	-	29 OCT 2026
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - SID	LOAN AD 2 MAP 9-1	-	26 NOV 2026
1:250 000	Zell am See - SID	LOWZ AD 2 MAP 9-1	-	19 MAR 2026
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 9-1	-	19 MAR 2026
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 9-2	-	19 MAR 2026
1:250 000	Graz LKH - SID Copter departure 148 CAT H	LOGH AD 3 MAP 9-1	-	19 FEB 2026
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - SID Copter departure 353 CAT H	LODO AD 3 MAP 9-1	-	28 NOV 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	**Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number**		**Preis (€) / Price (€)**	**Datum / Date**
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)				
1:250 000	Wien-Schwechat - SID to vectors RWY 11, 16, 29, 34	LOWW AD 2 MAP 9-5	-	26 NOV 2026
1:250 000	Tulln - SID to vectors RWY 08L, 26R	LOXT AD 2 MAP 9-3	-	1 OCT 2026
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO				
1:500 000	Graz - STAR	LOWG AD 2 MAP 11-1	-	19 FEB 2026
1:1 000 000	Innsbruck - STAR	LOWI AD 2 MAP 11-1	-	11 JUN 2026
1:500 000	Klagenfurt - STAR	LOWK AD 2 MAP 11-1	-	19 FEB 2026
1:500 000	Linz - STAR	LOWL AD 2 MAP 11-1	-	19 FEB 2026
1:500 000	Salzburg - STAR	LOWS AD 2 MAP 11-1	-	19 FEB 2026
1:1 000 000	Wien-Schwechat - STAR	LOWW AD 2 MAP 11-1	-	19 MAR 2026
RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION)				
1:500 000	Graz - RNAV arrival chart transition to RWY 16C and RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 11-2	-	19 FEB 2026
1:250 000	Klagenfurt - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 10L and RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 11-2	-	19 FEB 2026
1:250 000	Linz - RNAV arrival chart transition to RWY 08 and RWY 26	LOWL AD 2 MAP 11-2	-	19 FEB 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 11	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	-	26 NOV 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	-	26 NOV 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart RNP transition to RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2		19 MAR 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 16	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	-	26 NOV 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 34	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	-	26 NOV 2026
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Graz - ILS CAT II & III or LOC RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	-	19 FEB 2026
1:250 000	Graz - RNP RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	-	19 FEB 2026
1:250 000	Graz - RNP RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	-	19 FEB 2026
1:250 000	Graz - VOR RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	-	19 FEB 2026
1:250 000	Graz - VOR RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	-	19 FEB 2026
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	-	3 SEP 2026
1:500 000	Innsbruck - Special LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	-	3 SEP 2026
1:500 000	Innsbruck - LOC R RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	-	3 SEP 2026
1:500 000	Innsbruck - RNP VISUAL V RWY 08	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	-	11 JUN 2026
1:250 000	Innsbruck - RNP E RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	-	11 JUN 2026
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 08 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	-	11 JUN 2026
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 26 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	-	11 JUN 2026
1:250 000	Klagenfurt - ILS CAT II & III or LOC RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-1-2	-	19 FEB 2026
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	-	19 FEB 2026
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-2-2	-	19 FEB 2026
1:250 000	Klagenfurt - NDB RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	-	19 FEB 2026

© Austro Control GmbH

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	**Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number**		**Preis (€) / Price (€)**	**Datum / Date**
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Linz - ILS CAT II & III or LOC RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	-	19 FEB 2026
1:250 000	Linz - RNP RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	-	19 FEB 2026
1:250 000	Linz - RNP RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	-	26 NOV 2026
1:250 000	Linz - VOR RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	-	19 FEB 2026
1:250 000	Linz - VOR RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-4-2	-	19 FEB 2026
1:250 000	Salzburg - ILS or LOC RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	-	19 FEB 2026
1:250 000	Salzburg - Special ILS CAT II & III RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	-	19 FEB 2026
1:250 000	Salzburg - RNP X RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	-	19 FEB 2026
1:250 000	Salzburg - RNP E RWY 15 (LPV only)	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	-	19 FEB 2026
1:250 000	Salzburg - RNP VISUAL V RWY 33	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	-	19 FEB 2026
1:500 000	Salzburg - RNP Z RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	-	6 AUG 2026
1:250 000	Salzburg - RNP Y RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	-	19 FEB 2026
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	-	19 MAR 2026
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS Z CAT II & III or LOC Z RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	-	19 MAR 2026
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS U CAT II & III or LOC U RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	-	16 APR 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	-	19 MAR 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	-	19 MAR 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	-	26 NOV 2026
1:250 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	-	26 NOV 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	-	26 NOV 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	-	26 NOV 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	-	19 MAR 2026
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	-	19 MAR 2026
1:250 000	Tulln - RNP RWY 08L	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	-	1 OCT 2026
1:500 000	Zeltweg - RNP RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	-	19 MAR 2026
1:500 000	Zeltweg - SRE RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	-	19 MAR 2026
1:250 000	St. Johann/Tirol - RNP A CAT A / B	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	-	19 MAR 2026
1:250 000	Vöslau - RNP A CAT A / B	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	-	29 OCT 2026
1:250 000	Vöslau - Copter RNP 293 CAT H	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	-	29 OCT 2026
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - RNP A CAT A / B	LOAN AD 2 MAP 13-2-1	-	19 MAR 2026
1:250 000	Zell am See - RNP A CAT A/B	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	-	19 MAR 2026
1:250 000	Graz LKH - Copter RNP 328 (LPV only) CAT H	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	-	19 FEB 2026
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - Copter RNP 352 CAT H	LODO AD 3 MAP 13-2-1	-	28 NOV 2024
SICHTANFLUGKARTE - ICAO / VISUAL APPROACH CHART - ICAO				
1:100 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-1	-	3 SEP 2026
1:100 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 14-1	-	1 OCT 2026
1:250 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 14-1	-	19 MAR 2026

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	**Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number**		**Preis (€) / Price (€)**	**Datum / Date**
CIRCLING CHART				
1:100 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-1	-	19 FEB 2026
1:100 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-1	-	19 FEB 2026
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 12-1	-	29 OCT 2026
1:500 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 12-1	-	19 MAR 2026
1:500 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 12-1	-	29 OCT 2026
1:500 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 12-1	-	11 JUN 2026
1:500 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 12-1	-	29 OCT 2026
1:500 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 12-1	-	11 JUN 2026
1:500 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 12-1	-	1 OCT 2026
1:500 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 12-1	-	29 OCT 2026
SICHTFLUGKARTE / CHART FOR VFR FLIGHTS				
1:250 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 14-2	-	19 FEB 2026
1:250 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-2	-	19 FEB 2026
1:250 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-2	-	19 FEB 2026
1:250 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 14-2	-	19 FEB 2026
1:250 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-2	-	19 FEB 2026
1:250 000	Wien-Schwechat/Tulln	LOWW AD 2 MAP 14-2	-	1 OCT 2026
1:50 000	Altlichtenwarth	LOAR AD 2 MAP 14-2	-	31 OCT 2025
1:50 000	Dobersberg	LOAB AD 2 MAP 14-2	-	27 NOV 2025
1:50 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 14-2	-	15 MAY 2026
1:50 000	Niederöblarn	LOGO AD 2 MAP 14-2	-	11 JUN 2026
1:50 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 14-2	-	5 SEP 2024
1:50 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 14-2	-	29 OCT 2026
1:50 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 14-2	-	19 FEB 2026
1:50 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 14-2	-	19 MAR 2026
1:50 000	Wr. Neustadt/West	LOXN AD 2 MAP 14-2	-	19 MAR 2026
1:50 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 14-2	-	5 SEP 2024
1:250 000	Zeltweg/Aigen	LOXZ AD 2 MAP 14-2	-	19 FEB 2026
1:50 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 14-2	-	27 NOV 2025

6. INDEX ZUR WAC (WELTLUFTFAHRTKARTE)

6.1. in Österreich nicht vorhanden

6. INDEX TO THE WAC (WORLD AERONAUTICAL CHART)

6.1. in Austria not available

© Austro Control GmbH

7. TOPOGRAPHISCHE KARTEN

7.1. Topographische Karten stehen zur Verfügung von:

7.2. Kontakt:
BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160
WEB: www.bev.gv.at

oder

7.3. Kontakt:
Freytag-Berndt u. Artaria KG
Ölzeltgasse 3/10
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 869 90 90 810
EMAIL: service@freytagberndt.com
WEB: www.freytagberndt.com

8. BERICHTIGUNGEN ZU KARTEN DIE NICHT IN DER AIP ENTHALTEN SIND

8.1. Die Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 ist nicht in der AIP verlautbart. Sie wird nur durch Neuausgabe korrigiert.
Soweit Luftfahrtangaben betroffen sind, sind daher das Luftfahrthandbuch und NOTAM zu beachten.

7. TOPOGRAPHICAL CHARTS

7.1. Topographical charts are available from:

7.2. Contact:
BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160
WEB: www.bev.gv.at

or

7.3. Contact:
Freytag-Berndt u. Artaria KG
Ölzeltgasse 3/10
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 869 90 90 810
EMAIL: service@freytagberndt.com
WEB: www.freytagberndt.com

8. CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP

8.1. The Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 is not contained in the AIP and will be amended by a new edition only.
As far as aeronautical information is concerned the AIP and NOTAM have to be consulted.