* Detailliertere Informationen zu temporären Luftraumreservierungen (TRA): siehe ENR 6.3-2 oder die Version dieser Karte in der dAIP Austria
* For detailed information concerning temporary reserved areas (TRA): see ENR 6.3-2 or the version of this chart in the dAIP Austria

AIGEN
ELEV 638 M 2093 FT

AIGEN TOWER	118.005
AIGEN RADIO*	130.005

* Aigen Radio: Outside operational hours of the military flight operation office

Peilungen, Kurse und Radiale sind missweisend. Höhen sind in FT.
Bearings, tracks and radials are magnetic.
Altitudes, heights and elevations are in FT.

ZELTWEG
ELEV 690 M 2264 FT

ZELTWEG TOWER	135.380
	118.705
ZELTWEG RADAR	129.480
	132.655
WIEN INFORMATION	124.400
ATIS	132.530
ZELTWEG RADIO*	123.505

VAR 5° E (2027)

* Zeltweg Radio: Outside operational hours of the military flight operation office

Notfallnummer bei Funkausfall
Emergency phone in case of COM-FAILURE
+43 5 0201-5268600

HOCHTAUSING
LIEZEN
BAD MITTERNDORF
Model airfield MAX-300M AGL
TRAUTENFELS
LOXA Aigen 2093 925m 118.005
AIGEN 1
AIGEN 2
LASSING
D (HX)* MATZ AIGEN 5000 FT AMSL
MTMA LOXZ 5 E (HX)* FL 125 7500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL
Model airfield MAX 250M AGL
OPPENBERG
LOGO Niederöblarn 2142 730m 122.705
LOGI Trieben 2283 635m 122.505
CTA C CDE FL 245 FL 195 FL 125 7500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL
STODERZINKEN/ENNSTAL 10000 FT AMSL GND
GRÖBMING
Model airfield
HAUSER KAIBLING/ENNSTAL 10000 FT AMSL GND
DONNERSBACHWALD
MTMA LOXZ 3 DE (HX)* FL 125 8500 FT AMSL 5500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL
LOGT Leoben/Timmersdorf 2050 625m 122.305
ST. MICHAEL
Model airfield MAX 300M AGL
Model airfield MAX 500M AGL
MTMA LOXZ 1 DE (HX)* FL 125 6500 FT AMSL 5500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL
MTMA LOXZ 4 DE (HX)* FL 125 9500 FT AMSL 5500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL
MÖDER-BRUGG
KRAUBATH
ST. LORENZEN
KATZLING
PÖLS Model airfield MAX 150M AGL
RED BULL RING
UNZMARKT
THALHEIM
LOXZ Zeltweg 2264 2600m 135.380 Model airfield MAX 800M AGL
GROSSLOBMING
LOR3 3000 FT AMSL GND
MCTR LOXZ D (HX)* 8000 FT AMSL
SCHEIFLING
WEISSKIRCHEN
LOR5 FL 125 GND
LOD24 FL 215 GND
GABERL
FROJACH
Model airfield MAX 500M AGL
NEUMARKT
OBDACHER SATTEL
CTA S CDE FL 245 FL 195 9500 FT AMSL 5500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL
MTMA LOXZ 2 DE (HX)* FL 125 7500 FT AMSL 5500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL
Model airfield MAX 300M AGL
Model airfield MAX 500M AGL
LOKM Mayerhofen bei Friesach 2119 400m 122.855
LOKH Friesach/Hirt 2019 707m 122.080
TMA LOWK 3 CDE FL 245 FL 195 6500 FT AMSL 1000 FT AGL
ZELTWEG 1
ZELTWEG 2
ZELTWEG 3
ZELTWEG 4

MASSSTAB / SCALE 1 : 250 000
0 1 2 3 4 5 10 15 20 25 30 KM
0 1 2 3 4 5 10 15 NM

ACHTUNG:
Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP Austria, AIP-Supplements und NOTAM zu beachten.
Keine Gewähr für die Vollständigkeit der Luftfahrthindernisse.
Es werden gemäß ICAO Annex 15, Chapter 5.3.3, Area 1, nur Luftfahrthindernisse höher als 100M dargestellt, zusätzliche Luftfahrthindernisse siehe AIP Austria ENR 5.4.
Luftfahrthindernisse im Bereich der Sicherheitszonen von Flughäfen siehe AIP Austria AD.
Wegen zahlreicher Freileitungen und Seilbahnen ist beim Fliegen in Tälern größte Vorsicht geboten.

ATTENTION:
For latest aeronautical information consult AIP Austria, AIP-Supplements and NOTAM.
No guarantee for the completeness of obstacles.
According to ICAO Annex 15, Chapter 5.3.3, Area 1, obstacles higher than 100M are shown in the chart, for additional obstacles see AIP Austria, part ENR 5.4.
For obstacles within obstacle clearance areas of airports see AIP Austria, part AD.
Extreme caution should be exercised when flying in valleys due to numerous transmission lines and cableways.

CHANGE: MAG VAR; TRACKS; MODEL AIRFIELDS; EDITORIAL

Stand der topographischen Grundkarte: 1 OCT 2016
"Topographic base" by BEV - Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen, used under CC BY / content and color selection according to the function of the chart
Date of topographic base:

© Austro Control GmbH

* HX: Aktivierungszeiten, Ein-/ Aus-/ Durchflugsbedingungen; siehe AIP Österreich, ENR 1.1
* HX: Activation times, entry / exit / transit conditions; see AIP Austria, ENR 1.1