GEN 3.5 WETTERDIENST
GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICE

1. VERANTWORTLICHKEIT

Austro Control ist für die Bereitstellung meteorologischer Services für die zivile Luftfahrt in Österreich unter Aufsicht des zuständigen Ministeriums beauftragt.

Ministerium:

Postanschrift: Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur (BMIMI)
Radetzkystraße 2
1030 Wien
AUSTRIA

EMAIL: nsa.austria@bmimi.gv.at

WWW: https://www.bmimi.gv.at

Austro Control:

Postanschrift: Austro Control GmbH
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: + 43 5 1703 *
* Durchwahlmöglichkeit

AFS: LOWMYBYX

EMAIL: met-info@austrocontrol.at

WWW: https://www.austrocontrol.at

Der Flugwetterdienst der Austro Control ist gem. § 119 LFG zur Leistungserbringung flugmeteorologischer Services benannt.

ANZUWENDENDE DOKUMENTE

Der Flugwetterdienst wird entsprechend den Bestimmungen nachfolgend angeführter Dokumente ausgeübt:

Internationale Dokumente

Rules for ATM-ANS Regulation (EU) 2017/373
Annex V, Part MET

ICAO ANNEX 3
Meteorological Service for International Air Navigation

ICAO DOC 7754
Air Navigation Plan / European Region

ICAO DOC 10157
Procedures for Air Navigation Services
Meteorology (PANS MET)

Die wesentlichen Abweichungen zu den ICAO-Bestimmungen sind in GEN 1.7 aufgelistet.

Der Flugwetterdienst ist täglich rund um die Uhr (H24) verfügbar.

1. RESPONSIBLE SERVICE

Austro Control is responsible for the provision of meteorological services for civil aviation in Austria under the oversight of the competent ministry.

Ministry:

Postal Address: Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure (BMIMI)
Radetzkystrasse 2
1030 Wien
AUSTRIA

EMAIL: nsa.austria@bmimi.gv.at

WWW: https://www.bmimi.gv.at

Austro Control:

Postal Address: Austro Control GmbH
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: + 43 5 1703 *
* Direct line

AFS: LOWMYBYX

EMAIL: met-info@austrocontrol.at

WWW: https://www.austrocontrol.at

The Austro Control Aeronautical Meteorological Service is the designated provider of aeronautical meteorological services in accordance with Section 119 of the Austrian Aviation Act (LFG).

APPLICABLE DOCUMENTS

Aeronautical meteorological service is provided in accordance with the provisions of the documents listed below:

International documents

A list of significant differences to the related ICAO provisions can be found in GEN 1.7.

The Aeronautical Meteorological Service is available 24 hours a day (H24).

2. ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH

Meteorologisches Service wird für das Fluginformationsgebiet Wien (FIR Wien) für den Höhenbereich SFC/FL660 durchgeführt.

2. AREA OF RESBONSIBILITY

Meteorological services are provided for the Flight Information Region Wien (FIR Wien) covering the airspace from SFC to FL660.

3. WETTERBEOBACHTUNGEN UND MELDUNGEN

3.1. Meteorologische Beobachtungen und Berichte:

In Österreich werden für LOWW rein semi-automatische Beobachtungen vor Ort erstellt und verbreitet. Für die Flughäfen LOWL, LOWS, LOWI, LOWG und LOWK werden hingegen während der Betriebszeiten in Abhängigkeit von der vorherrschenden Wettersituation vollautomatische Meldungen (Kennung AUTO) oder semi-automatische (Entfall der Kennung AUTO) Meldungen aus der Ferne mit Zuhilfenahme von Kamerainformationen und anderen Hilfsmitteln inklusive TREND erstellt und verbreitet. Außerhalb der Betriebszeiten werden nur vollautomatische Meldungen ohne TREND erstellt und verbreitet.

Generierung von AUTO-Meldungen:

3. METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS

3.1. Meteorological Observations and Reports:

In Austria, exclusively semi-automatic observations are produced and disseminated on-site at LOWW. For the airports LOWL, LOWS, LOWI, LOWG and LOWK, fully automated reports (indicator AUTO) or semi-automatic reports (without the indicator AUTO) are generated and disseminated remotely during the published hours of operation, depending on the prevailing weather conditions, with the aid of camera information and other supporting tools, including TREND forecasts. Outside the published hours of operation, only fully automated reports without TREND forecasts are generated and disseminated.

Generation of AUTO reports:

Parameter	**Methode / Method**
Wind	Sensorwerte Sensorvalues
Sichtweite Visibility	Kombination aller Sichtweitesensoren (MOR) für die Bestimmung der Hauptsichtweite und gegebenenfalls einer Zusatzsichtweite Combination of all visibility sensor (MOR) measurements to determine the prevailing visibility and, where applicable, a supplementary visibility
RVR	Sensorwerte Sensorvalues
Wetterscheinungen Weather phenomena	Kombination aller Sensorwerte und nachgelagerte Aufbereitung mittels Plausibilitätsüberprüfungen. Für Gewitter Daten aus Blitzortungssystem Combination of all sensor measurements followed by data processing and plausibility checks. Thunderstorm data are obtained from a lightning detection system.
Bewölkung Clouds	Basis und Wolkenausmaß aus Kombination aller Ceilometerdaten und nachgelagerte Aufbereitung mittels zeitlicher Gewichtung. Cloud base and cloud amount derived from a combination of all ceilometer data, with subsequent processing via temporal weighting.
Temperatur/Taupunkt Temperature/Dewpoint	Sensorwerte Sensorvalues
Druck Pressure	Sensorwerte Sensorvalues
Zusatzinformationen Supplementary information	aus Pilotenberichten und anderen Quellen based on pilot reports and other sources

© Austro Control GmbH

Specialkriterien Wetterlemente | **Special criteria for weather elements**

Parameter	**Kriterien** **Criteria**	**Flugplatz** **Aerodrome**
Horizontale Sichtweite Horizontal visibility	1500M, 5000M	LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW
Gegenwärtiges Wetter Present weather	Unterkühlter Niederschlag Mäßiger oder starker Niederschlag Gewitter mit oder ohne Niederschlag Wolkenschlauch, Tornado oder Wasserhose Gefrierender Nebel Schneetreiben Böe Supercooled precipitation Moderate or heavy precipitation Thunderstorm, with or without precipitation Funnelcloud, tornado or waterspout Freezing fog Blowing snow Squall	LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW
Wolken (BKN/OVC) Clouds (BKN/OVC)	100FT, 200FT, 1500FT	LOWG, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW
	400FT, 1300FT, 1500FT	LOWI
CB	Erstmaliges Auftreten und Ende des Auftretens innerhalb von 16KM (Radius mit Mittelpunkt ARP) First occurrence and cessation of occurrence within 16 KM of ARP	LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW
Druck Pressure	Änderung 0.5hPa Change of 0.5hPa	LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW
Lufttemperatur Air temperature	Änderung 2.0°C Change of 2.0°C	LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW

Specialkriterien für ergänzende Informationen An- und Abflug | **Special criteria supplementary information for approach and departure areas**

Parameter	**Kriterien** **Criteria**	**Flugplatz** **Aerodrome**
CB	Beim erstmaligen Auftreten innerhalb von 50KM: CB IN APCH Upon first occurrence within 50KM: CB IN APCH	LOWW
	Beim erstmaligen Auftreten innerhalb von 50KM und bei Änderung der Sektoren: CB optional mit Richtungsangabe und Zugrichtung. CB innerhalb von 8KM: CB OVER AD. Upon first occurrence within 50KM of the aerodrome and whenever a sector changes. Cumulonimbus (CB) clouds may additionally be reported with the direction and movement. CB within 8KM of the aerodrome shall be reported as CB OVER AD.	LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS

Specialkriterien für ergänzende Informationen An- und Abflug | **Special criteria supplementary information for approach and departure areas**

Parameter	**Kriterien** **Criteria**	**Flugplatz** **Aerodrome**
Tornado	Bei Auftreten innerhalb der An- und Abflugbereiche unter Angabe der Richtung. OVER AD: innerhalb von 8KM. Upon occurrence within the approach and departure areas, with the direction indicated. Within 8 KM of the aerodrome: "OVER AD".	LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW
Windscherung Windshear	Signifikante Windscherung unterhalb 1600FT AAL Significant wind shear below 1600FT AAL	LOWG, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW
	Signifikante Windscherung unterhalb 3100FT AAL Significant wind shear below 3100FT AAL	LOWI
Turbulenz Turbulence	Mäßig oder schwer Moderate or severe	LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW
Vereisung Icing	Mäßig oder schwer Moderate or severe	LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW
Böenlinie Sqall line	---	LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW
Markante Temperaturinversion significant temperature inversion	Beginn und Ende unterhalb von 1600FT AAL mit Temperaturdifferenz von 10°C oder mehr Onset and cessation below 1600FT AAL with a temperature difference of 10°C or more	LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW

Lokale Sonderregelungen | **Local special procedures**

Parameter	**Kriterien** **Criteria**	**Flugplatz** **Aerodrome**
Wolken Clouds	Unterhalb von 3100FT RWY 26 Below 3100FT RWY 26	LOWI
	Unterhalb von 600FT RWY 15 Below 600FT RWY 15	LOWS
Wind	Südföhn South-foehn	LOWI
	RWY 15/1000FT AAL >15KT	LOWS
	Tailwindkomponente RWY 29/1000FT AAL >15KT Tailwind component RWY 29/1000FT AAL >15KT	LOWI

© Austro Control GmbH

3.2. Wetterbeobachtungen auf Flughäfen | 3.2. Meteorological observations at airports

Name der Station/ Ortskennung Name of station/ Location indicator	Art und Frequenz der Beobachtung/ Type & frequency of observation/ automatic observing equipment	Art der MET Meldungen & ergänzende Informationen Types of MET reports & Supplementary Information included	Beobachtungssystem & Beobachtungsstelle(n) Observation System & Site(s)	Betriebszeiten Hours of operation	Klimatologische Informationen Climatological informations
1	2	3	4	5	6
WIEN-SCHWECHAT LOWW	Semiautomatisch, halbstündlich; im Anlassfall spezielle Beobachtungen Semiautomatic, half hourly; conditionally Special-reports	METAR (inklusive WS), local Routine Report / local Special Report (inklusive Ergänzende Informationen) TREND verfügbar 24/7 METAR (including WS), local Routine Report / local Special Report (including Supplementary Information) TREND available 24/7	**RWY 11/29:** 3 Vorwärtsstreulichtmessanlagen für RVR, MET VIS an TDZ, MID und END Positionen, Sensorhöhe 2.5 M über RCL 2 Present Weather Sensoren an den Positionen RVR A und C 2 Disdrometer an den Positionen RVR A und C 2 Ultraschallanemometer im Bereich der THR 11 und THR 29 2 Wolkenhöhenmessanlagen repräsentativ für THR 11 und THR 29 1 Sichtmessanlage im Bereich THR 11 1 Sichtmessanlage 11.6 KM vor THR 29 **RWY 16/34:** 3 Vorwärtsstreulichtmessanlagen für RVR, MET VIS an den TDZ, MID und END Positionen, Sensorhöhe 2.5 M über RCL 2 Present Weather Sensoren an den Positionen RVR A und C 2 Disdrometer an den Positionen RVR A und C 2 Ultraschallanemometer im Bereich der THR 16 und THR 34 2 Wolkenhöhenmessanlagen repräsentativ für THR 16 und THR 34 1 Sichtmessanlage im Bereich THR 16 1 Sichtmessanlage 7.9 KM vor THR 34 **Darüber hinaus:** 1 Klimagarten zur Messung von Druck, Temperatur und Taupunkt 1 Windprofiler 1 SODAR Genaue Standorte siehe Flugplatzkarte - ICAO (LOWW AD 2 MAP 1-1) **RWY 11/29:** 3 Forwardscatter-Instruments for RVR, MET VIS at TDZ, MID and END positions, sensor height 2.5 M above RCL 2 Present Weather Sensors at positions RVR A and C 2 Disdrometers at positions RVR A and C 2 Ultrasonic-Anemometers in the area of THR 11 and THR 29 2 Ceilometers representative for THR 11 and THR 29 1 Visibility-Instrument in the area of THR 11 1 Visibility-Instrument 11.6 KM ahead of THR 29 **RWY 16/34:** 3 Forwardscatter-Instruments for RVR, MET VIS at TDZ, MID and END positions, sensor height 2.5 M above RCL 2 Present Weather Sensors at positions RVR A und C 2 Disdrometers at positions RVR A und C 2 Ultrasonic-Anemometers in the area of THR 16 and THR 34 2 Ceilometers representative for THR 16 and THR 34 1 Visibility-Instrument in the area of THR 16 1 Visibility-Instrument 7.9 KM ahead of THR 34 **Furthermore:** 1 Climatological Garden for the measurement of pressure, temperature and dewpoint 1 Windprofiler 1 SODAR Exact positions see Aerodrome Chart - ICAO (LOWW AD 2 MAP 1-1)	H24	Klimatologische Tabellen und Statistiken verfügbar Climatological tables and statistics AVBL

Name der Station/ Ortskennung Name of station/ Location indicator	Art und Frequenz der Beobachtung/ Type & frequency of observation/ automatic observing equipment	Art der MET Meldungen & ergänzende Informationen Types of MET reports & Supplementary Information included	Beobachtungssystem & Beobachtungsstelle(n) Observation System & Site(s)	Betriebs-zeiten Hours of operation	Klimatologische Informationen Climatological informations
1	2	3	4	5	6
GRAZ LOWG	Automatisch oder im Anlassfall semiauto-matisch, halbstündlich. Im Anlassfall spezielle Beobachtungen. Automatische Beobachtungen werden mit AUTO gekennzeichnet und während der betriebs-losen Zeiten verbreitet und meist während der Betriebszeiten; im Anlassfall werden diese durch semiauto-matische Meldungen abgelöst (erkennbar durch das Fehlen von AUTO in der Wetter-meldung – die Erstellung erfolgt aus der Ferne) Automatic or conditionally semiautomatic, half-hourly plus special observations. Automatic observing equipment (observations labelled with "AUTO") is used continuously during non-operational hours of the aerodrome and is also used at unspecified times during operational hours (observations not labelled with "AUTO" during operational hours are carried out from remote)	METAR/AUTO-METAR (inklusive WS während der Betriebszeiten), local Routine Report / AUTO local Routine Report / local Special Report / AUTO local Special Report (inklusive Ergänzende Informationen) inklusive TREND während der Betriebszeiten METAR/AUTO-METAR (including WS during operational hours), local Routine Report / AUTO local Routine Report / local Special Report / AUTO local Special Report (including Supplementary Information) during operational hours TREND available during operational hours (appended from remote)	**RWY 16C/34C:** 3 Vorwärtsstreulichtmessanlagen für RVR TDZ, MID und END Positionen, MET VIS TDZ, MID und END Positionen, Sensorhöhe 2.5 M über RCL 2 Present Weather Sensoren an den Positionen RVR A und C 2 Disdrometer an den Positionen RVR A und C 2 Ultraschallanemometer im Bereich THR 16C und THR 34C 2 Wolkenhöhenmessanlagen repräsentativ für THR 16C und THR 34C 1 Sichtmessanlage bei Wolkenhöhen-messanlage für THR 34C 3 Ultraschallanemometer in der Umgebung (TWR, Rabenwald, Koralpe) 1 Klimagarten zur Messung von Temperatur und Taupunkt 2 Barometer im TWR 1 Radiosondenanlage Genaue Standorte siehe Flugplatzkarte - ICAO (LOWG AD 2 MAP 1-1) 3 Forwardscatter-Instruments for RVR TDZ, MID and END positions, MET VIS TDZ, MID and END positions, sensor height 2.5 M above RCL 2 Present Weather Sensors at positions RVR A and C 2 Disdrometers at positions RVR A and C 2 Ultrasonic-Anemometers in the area THR 16C and THR 34C 2 Ceilometers representative für THR 16C and THR 34C 1 Visibility-Instrument at Ceilometer for THR 34C 3 Ultrasonic-Anemometers in the vicinity (TWR, Rabenwald, Koralpe) 1 Climatological Garden for the measurement of temperature and dewpoint 2 Barometers in the TWR 1 Radiosondingequipment Exact positions see Aerodrome Chart - ICAO (LOWG AD 2 MAP 1-1)	H24	Klimatologische Tabellen und Statistiken verfügbar Climatological tables and statistics AVBL
INNSBRUCK LOWI	Automatisch oder im Anlassfall semiauto-matisch, halbstündlich. Im Anlassfall spezielle Beobachtungen. Automatische Beobachtungen werden mit AUTO gekennzeichnet und während der betriebs-losen Zeiten verbreitet und meist während der Betriebszeiten; im Anlassfall werden diese durch semiauto-matische Meldungen abgelöst (erkennbar durch das Fehlen von AUTO in der Wetter-meldung – die Erstellung erfolgt aus der Ferne) Automatic or conditionally semiautomatic, half-hourly plus special observations. Automatic observing equipment (observations labelled with "AUTO") is used continuously during non-operational hours of the aerodrome and is also used at unspecified times during operational hours (observations not labelled with "AUTO" during operational hours are carried out from remote)	METAR/AUTO-METAR (inklusive WS während der Betriebszeiten), local Routine Report / AUTO local Routine Report / local Special Report / AUTO local Special Report (inklusive Ergänzende Informationen) inklusive TREND während der Betriebszeiten METAR/AUTO-METAR (including WS during operational hours), local Routine Report / AUTO local Routine Report / local Special Report / AUTO local Special Report (including Supplementary Information) during operational hours TREND available during operational hours (appended from remote)	**RWY 08/26:** 3 Vorwärtsstreulichtmessanlagen für RVR TDZ, MID und END Positionen, MET VIS TDZ, MID und END Positionen, Sensorhöhe 2.5 M über RCL 2 Present Weather Sensoren an den Positionen RVR A und C 2 Disdrometer an den Positionen RVR A und C 2 Ultraschallanemometer im Bereich THR 08 und THR 26 2 Wolkenhöhenmessanlagen repräsentativ für THR 08 und THR 26 3 Wolkenhöhenmessanlagen in der Umgebung (Kematen, Telfs, City) 5 Ultraschallanemometer in der Umgebung (Telfs, Kematen, Igls, CityNord und Patscherkofel) 1 Sichtmessanlage in Kematen 1 Klimagarten zur Messung von Temperatur und Taupunkt 2 Barometer im TWR 1 Radiosondenanlage Genaue Standorte siehe Flugplatzkarte - ICAO (LOWI AD 2 MAP 1-1) 3 Forwardscatter-Instruments for RVR TDZ, MID and END positions, MET VIS TDZ, MID and END positions, sensor height 2.5 M above RCL 2 Present Weather Sensors at positions RVR A and C 2 Disdrometers at positions RVR A and C 2 Ultrasonic-Anemometers in the area THR 08 and THR 26 2 Ceilometers representative für THR 08 and THR 26 3 Ceilometers in the vicinity (Kematen, Telfs, City) 5 Ultrasonic-Anemometers in the Vicinity (Telfs, Kematen, Igls, CityNord and Patscherkofel) 1 Visibility-Instrument in Kematen 1 Climatological Garden for the measurement of temperature and dewpoint 2 Barometers in the TWR 1 Radiosondingequipment Exact positions see Aerodrome Chart - ICAO (LOWI AD 2 MAP 1-1)	H24	Klimatologische Tabellen und Statistiken verfügbar Climatological tables and statistics AVBL

© Austro Control GmbH

Name der Station/ Ortskennung Name of station/ Location indicator	Art und Frequenz der Beobachtung/ Type & frequency of observation/ automatic observing equipment	Art der MET Meldungen & ergänzende Informationen Types of MET reports & Supplementary Information included	Beobachtungssystem & Beobachtungsstelle(n) Observation System & Site(s)	Betriebszeiten Hours of operation	Klimatologische Informationen Climatological informations
1	2	3	4	5	6
KLAGENFURT LOWK	Automatisch oder im Anlassfall semiautomatisch, halbstündlich. Im Anlassfall spezielle Beobachtungen. Automatische Beobachtungen werden mit AUTO gekennzeichnet und während der betriebslosen Zeiten verbreitet und meist während der Betriebszeiten; im Anlassfall werden diese durch semiautomatische Meldungen abgelöst (erkennbar durch das Fehlen von AUTO in der Wettermeldung – die Erstellung erfolgt aus der Ferne) Automatic or conditionally semiautomatic, half-hourly plus special observations. Automatic observing equipment (observations labelled with "AUTO") is used continuously during non-operational hours of the aerodrome and is also used at unspecified times during operational hours (observations not labelled with "AUTO" during operational hours are carried out from remote)	METAR/AUTO-METAR (inklusive WS während der Betriebszeiten), local Routine Report / AUTO local Routine Report / local Special Report / AUTO local Special Report (inklusive Ergänzende Informationen) inklusive TREND während der Betriebszeiten METAR/AUTO-METAR (including WS during operational hours), local Routine Report / AUTO local Routine Report / local Special Report / AUTO local Special Report (including Supplementary Information) during operational hours TREND available during operational hours (appended from remote)	**RWY 10L/28R:** 3 Vorwärtsstreulichtmessanlagen für RVR TDZ, MID und END Positionen, MET VIS TDZ, MID und END Positionen, Sensorhöhe 2.5 M über RCL 2 Present Weather Sensoren an den Positionen RVR A und C 1 Present Weather Sensor bei Anemometer THR 28R 2 Disdrometer an den Positionen RVR A und C 2 Ultraschallanemometer im Bereich der THR 10L und THR 28R 4 Ultraschallanemometer in der Umgebung (Koralpe, Gerlitze, Weisseneggerberg, Marolla 300 M nördlich TWR) 2 Wolkenhöhenmessanlagen repräsentativ für THR 10L und THR 28R 1 Wolkenhöhenmessanlage in der Umgebung (2.2 KM vor THR 28R) 1 Klimagarten zur Messung von Temperatur und Taupunkt 2 Barometer im TWR Genaue Standorte siehe Flugplatzkarte - ICAO (LOWK AD 2 MAP 1-1) 3 Forwardscatter-Instruments for RVR TDZ, MID and END positions, MET VIS TDZ, MID and END positions, sensor height 2.5 M above RCL 2 Present Weather Sensors at positions RVR A and C 1 Present Weather Sensor at location of Anemometer THR 28R 2 Disdrometers at positions RVR A and C 2 Ultrasonic-Anemometers in the area THR 10L and THR 28R 4 Ultrasonic-Anemometers in the vicinity (Koralpe, Gerlitze, Weisseneggerberg, Marolla 300 M north of TWR) 2 Ceilometers representative for THR 10L and THR 28R 1 Ceilometer in the vicinity (2.2 KM ahead of THR 28R) 1 Climatological Garden for the measurement of temperature and dewpoint 2 Barometers in the TWR Exact positions see Aerodrome Chart - ICAO (LOWK AD 2 MAP 1-1)	H24	Klimatologische Tabellen und Statistiken verfügbar Climatological tables and statistics AVBL
LINZ LOWL	Automatisch oder im Anlassfall semiautomatisch, halbstündlich. Im Anlassfall spezielle Beobachtungen. Automatische Beobachtungen werden mit AUTO gekennzeichnet und während der betriebslosen Zeiten verbreitet und meist während der Betriebszeiten; im Anlassfall werden diese durch semiautomatische Meldungen abgelöst (erkennbar durch das Fehlen von AUTO in der Wettermeldung – die Erstellung erfolgt aus der Ferne) Automatic or conditionally semiautomatic, half-hourly plus special observations. Automatic observing equipment (observations labelled with "AUTO") is used continuously during non-operational hours of the aerodrome and is also used at unspecified times during operational hours (observations not labelled with "AUTO" during operational hours are carried out from remote)	METAR/AUTO-METAR (inklusive WS während der Betriebszeiten), local Routine Report / AUTO local Routine Report / local Special Report / AUTO local Special Report (inklusive Ergänzende Informationen) inklusive TREND während der Betriebszeiten METAR/AUTO-METAR (including WS during operational hours), local Routine Report / AUTO local Routine Report / local Special Report / AUTO local Special Report (including Supplementary Information) during operational hours TREND available during operational hours (appended from remote)	**RWY 08/26:** 3 Vorwärtsstreulichtmessanlagen für RVR TDZ, MID und END Positionen, MET VIS TDZ, MID und END Positionen, Sensorhöhe 2.5 M über RCL 2 Present Weather Sensoren an den Positionen RVR A und C 2 Disdrometer an den Positionen RVR A und C 2 Ultraschallanemometer im Bereich THR 08 und THR 26 2 Wolkenhöhenmessanlagen repräsentativ für THR 08 und THR 26 1 Ultraschallanemometer in der Umgebung (bei VOR) 1 Klimagarten zur Messung von Temperatur und Taupunkt 2 Barometer im TWR 1 Radiosondenanlage Genaue Standorte siehe Flugplatzkarte - ICAO (LOWL AD 2 MAP 1-1) 3 Forwardscatter-Instruments for RVR TDZ, MID and END positions, MET VIS TDZ, MID and END positions, sensor height 2.5 M above RCL 2 Present Weather Sensors at positions RVR A and C 2 Disdrometers at positions RVR A and C 2 Ultrasonic-Anemometers in the area THR 08 and THR 26 2 Ceilometers representative for THR 08 and THR 26 1 Ultrasonic-Anemometer in the vicinity (at VOR) 1 Climatological Garden for the measurement of temperature and dewpoint 2 Barometers in the TWR 1 Radiosondingequipment Exact positions see Aerodrome Chart - ICAO (LOWL AD 2 MAP 1-1)	H24	Klimatologische Tabellen und Statistiken verfügbar Climatological tables and statistics AVBL

Name der Station/ Ortskennung Name of station/ Location indicator	Art und Frequenz der Beobachtung/ Type & frequency of observation/ automatic observing equipment	Art der MET Meldungen & ergänzende Informationen Types of MET reports & Supplementary Information included	Beobachtungssystem & Beobachtungsstelle(n) Observation System & Site(s)	Betriebszeiten Hours of operation	Klimatologische Informationen Climatological informations
1	2	3	4	5	6
SALZBURG LOWS	Automatisch oder im Anlassfall semiautomatisch, halbstündlich. Im Anlassfall spezielle Beobachtungen. Automatische Beobachtungen werden mit AUTO gekennzeichnet und während der betriebslosen Zeiten verbreitet und meist während der Betriebszeiten; im Anlassfall werden diese durch semiautomatische Meldungen abgelöst (erkennbar durch das Fehlen von AUTO in der Wettermeldung – die Erstellung erfolgt aus der Ferne) Automatic or conditionally semiautomatic, half-hourly plus special observations. Automatic observing equipment (observations labelled with “AUTO”) is used continuously during non-operational hours of the aerodrome and is also used at unspecified times during operational hours (observations not labelled with “AUTO” during operational hours are carried out from remote)	METAR/AUTO-METAR (inklusive WS während der Betriebszeiten), local Routine Report / AUTO local Routine Report / local Special Report / AUTO local Special Report (inklusive Ergänzende Informationen) inklusive TREND während der Betriebszeiten METAR/AUTO-METAR (including WS during operational hours), local Routine Report / AUTO local Routine Report / local Special Report / AUTO local Special Report (including Supplementary Information) during operational hours TREND available during operational hours (appended from remote)	**RWY 15/33:** 3 Vorwärtsstreulichtmessanlagen für RVR TDZ, MID und END Positionen, MET VIS TDZ, MID und END Positionen, Sensorhöhe 2.5 M über RCL 2 Present Weather Sensoren an den Positionen RVR A und C 1 Present Weather Sensor bei Position Nord 2 Disdrometer an den Positionen RVR A und C 2 Ultraschallanemometer im Bereich THR 15 und THR 33 2 Wolkenhöhenmessanlagen repräsentativ für THR 15 und THR 33 2 Wolkenhöhenmessanlagen in der Umgebung (Ost und Nordost vom AD) 1 Klimagarten zur Messung von Temperatur und Taupunkt 2 Barometer im TWR Genaue Standorte siehe Flugplatzkarte - ICAO (LOWS AD 2 MAP 1-1) 3 Forwardscatter-Instruments for RVR TDZ, MID and END positions, MET VIS TDZ, MID and END positions, sensor height 2.5 M above RCL 2 Present Weather Sensors at positions RVR A und C 1 Present Weather Sensor at position North 2 Disdrometers at positions RVR A and C 2 Ultrasonic-Anemometers in the area THR 15 and THR 33 2 Ceilometers representative for THR 15 and THR 33 2 Ceilometers in the vicinity (East and Northeast of AD) 1 Climatological Garden for the measurement of temperature and dewpoint 2 Barometers in the TWR Exact positions see Aerodrome Chart - ICAO (LOWS AD 2 MAP 1-1)	H24	Klimatologische Tabellen und Statistiken verfügbar Climatological tables and statistics AVBL

© Austro Control GmbH

3.3. Wetterbeobachtungsstationen auf Flugplätzen | **3.3. Meteorological Observing Stations at Aerodromes**

Name der Station/ Ortskennung Name of station/ Location indicator	Art und Frequenz der Beobachtung/ Type & frequency of observation/ automatic observing equipment	Art der MET Meldungen & ergänzende Informationen Types of MET reports & Supplementary Information included	Beobachtungssystem & Beobachtungsstelle(n) Observation System & Site(s)	Betriebszeiten Hours of operation	Klimatologische Informationen Climatological informations
1	2	3	4	5	6
WIENER NEUSTADT/OST LOAN	Semiautomatisch stündlich, im Anlassfall spezielle Beobachtungen Semiautomatic hourly conditionally special information	METAR (ohne WS) TREND nicht verfügbar SPECI METAR (without WS) TREND not available SPECI	---	0800 - ECET (0700 - ECET)	Klimatologische Tabellen und Statistiken nicht verfügbar Climatological tables and statistics NOT AVBL
VÖSLAU LOAV	Semiautomatisch stündlich, im Anlassfall spezielle Beobachtungen Semiautomatic hourly conditionally special information	METAR (ohne WS) TREND nicht verfügbar SPECI METAR (without WS) TREND not available SPECI	---	0800 - 1930 (0700 - 1830)	Klimatologische Tabellen und Statistiken nicht verfügbar Climatological tables and statistics NOT AVBL

4. ARTEN DER DIENSTE

4.1. Allgemeines

4.1.1. Durch das MET Center Vienna, geöffnet 24/7, werden alle flugmeteorologischen Produkte erstellt. Aus Selfbriefingsystemen sind WAFC-Daten, OPMET-Daten, Fernerkundungsdaten wie Satelliten- und Radarbilder sowie Blitzortungsdaten und ebenso lokale MET-Produkte abrufbar. Folgende Flugwetterprodukte verstehen sich als fixe Bestandteile von Dokumentationen für Flüge:

- aktuelle WAFC Charts Significant Weather (einschließlich Höhe der Tropopause sowie Höhe, Windrichtung und Windgeschwindigkeit der Jetstreams);
- aktuelle WAFC Charts Höhenwind und Höhentemperaturen;
- aktuelle Advisories für Vulkanasche und Tropische Zyklonen sofern relevant für die Flugstrecke;
- aktuelle Advisories für Space Weather sofern relevant für die Flugstrecke;
- aktuelle SIGMETs und Special-Air-Reports sofern relevant für die Flugstrecke;
- aktuelle METARs, TRENDs, TAFs, TAF AMDs für Start-/Zielflughafen und Alternates;
- aktuelle Wetterwarnungen für Flughäfen – sofern verfügbar;
- aktuelle Wettersatellitenbilder;
- aktuelle Wetterradarinformationen.

4. TYPES OF SERVICES

4.1. General

4.1.1. All aeronautical meteorological products are prepared by the MET Center Vienna, which is operational H24. Self-briefing systems provide access to WAFC data, OPMET data, remote-sensing products such as satellite and radar imagery, lightning detection data, as well as local meteorological products.
The following aeronautical meteorological products form an integral part of flight documentation:

- Current WAFC Significant Weather Charts (including tropopause height and jet stream height, direction and speed),
- Current WAFC Upper Wind and Upper-Air Temperature Charts,
- Current Volcanic Ash and Tropical Cyclone Advisories, where relevant to the route,
- Current Space Weather Advisories, where relevant to the route,
- Current SIGMETs and Special Air-Reports, where relevant to the route,
- Current METARs, TREND forecasts, TAFs and TAF amendments (TAF AMD) for departure, destination and alternate aerodromes,
- Current aerodrome weather warnings, where available,
- Current weather satellite imagery,
- Current weather radar information.

Zudem besteht die Möglichkeit das MET Office telefonisch für Briefing/Consultation, Flugauskünfte oder Rückfragen H24/7 zu kontaktieren – kostenfrei von den Flughäfen LOWW, LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS - oder aus ganz Österreich unter 0900 97 9703.

Briefing/Konsultation: Unmittelbar vor der vorgesehen Startzeit für Beratungen, wenn der Flug von inländischen Flugplätzen erfolgt. Einholen der relevanten, aktuellen meteorologischen Informationen.

Flugwetterauskünfte: Allgemeine Informationen für die Planung von Flügen.

Take-off-Vorhersagen: Werden für Airlines auf Anfrage telefonisch frühestens 3HR vor Abflug erstellt.

4.2. Folgende flugmeteorologischen Hauptprodukte stehen zur Verfügung:

4.2.1. Vorhersagekarten LOW-LEVEL SWC ALPS

Von den Flugwetterzentralen Wien und Zürich werden sechsmal täglich grafische Vorhersagekarten über signifikantes Wetter (Fronten, Hoch- und Tiefdruckgebiete, Bewölkung, Wettererscheinungen, Sichtweite und Starkwindzonen in Bodennähe, Wettergefahren) mit der Bezeichnung "LOW-LEVEL SWC ALPS" erstellt. Diese Karte deckt den Höhenbereich vom Boden bis FL250 ab und wird alle 4 Stunden neu ausgegeben. Die Inhalte der ausgegebenen Karten werden ständig gemonitort und gegebenenfalls amendiert. LOW-LEVEL SWC ALPS ist ein eigenständiges Produkt und fungiert, da AIRMET nicht für die FIR Wien erstellt wird, nicht als Ergänzung dieser. Wetterinformationen außerhalb Schweiz und Österreich dienen rein als Information und sind daher unverbindlich.

Zeitplan:

In addition, the MET Office may be contacted by telephone H24 for briefing/consultation, flight weather information and enquiries. Calls are free of charge from the airports LOWW, LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, or can be made from anywhere in Austria via 0900 97 9703.
Briefing/Consultation: Provision of relevant and up-to-date meteorological information immediately prior to the intended departure time for flights departing from Austrian aerodromes.

Flight Weather Information: General meteorological information for flight planning purposes.

Take-off Forecasts: Prepared for airlines upon request by telephone not earlier than 3 hours prior to departure.

4.2. The following aeronautical meteorological products are available:

4.2.1. LOW-LEVEL SWC ALPS Forecast Charts

The Vienna and Zurich Meteorological Watch Offices jointly issue graphical forecasts of significant weather (fronts, high- and low pressure systems, cloud cover, weather phenomena, visibility, areas of strong surface wind, hazardous weather phenomena) under the designation LOW-LEVEL SWC ALPS six times daily. The chart covers the airspace from SFC to FL250 and is re-issued every four hours. The content of the charts issued is continuously monitored and amended as necessary. LOW-LEVEL SWC ALPS is an independent meteorological product. Since AIRMET information is not issued for FIR Wien, this product does not serve as a supplement to AIRMET. Meteorological information depicted outside the territories of Austria and Switzerland is provided for information purposes only and is therefore non-binding.

Timetable:

Ausgabezeit Time of issuance (UTC)	**Karte Chart**	**Gültigkeitszeitpunkt Time of validity (fixed time) (UTC)**	**Outlook (UTC)**
0000	Chart 1 Chart 2	0200 0600	0200 - 0600 0600 - 1000
0400	Chart 1 Chart 2	0600 1000	0600 - 1000 1000 - 1400
0800	Chart 1 Chart 2	1000 1400	1000 - 1400 1400 - 1800
1200	Chart 1 Chart 2	1400 1800	1400 - 1800 1800 - 2200
1600	Chart 1 Chart 2	1800 2200	1800 - 2200 2200 - 0200
2000	Chart 1 Chart 2	2200 0200	2200 - 0200 0200 - 0600

© Austro Control GmbH

Kriterien für Amendments

- OBSC/EMBD/SQL/FRQ CB/TS, wenn NO CB/TS oder nur ISOL/OCNL CB/TS vorhergesagt
- ISOL/OCNL TCU/CB/TS, wenn NO TCU/CB/TS vorhergesagt
- SEV ICE, wenn NO ICE oder nur FBL/MOD ICE vorhergesagt
- MOD ICE, wenn NO ICE oder nur FBL ICE vorhergesagt
- SEV TURB, wenn NO TURB oder nur MOD TURB vorhergesagt
- MOD TURB, wenn NO TURB vorhergesagt
- MOD/SEV MTW, wenn NO MTW vorhergesagt
- Berge „widespread" eingehüllt, wenn nicht vorhergesagt
- Auftreten von „widespread" IMC (VIS<5000M, CLG<1500FT AGL), wenn VMC vorhergesagt
- Auftreten von Starkwindzonen, wenn nicht vorhergesagt
- signifikante Abweichungen in den Höhenangaben (> 20hft bzw. wenn Schlechtwetterhöhenbereich nicht betroffen, dann > 50hft)
- signifikante Abweichungen in Position (> ~100KM) der hier genannten Wettererscheinungen sowie Abgrenzungen der Schlechtwettergebiete

Format:
Die Karte setzt sich wie folgt zusammen:
Im Hintergrund eine topografische Karte ergänzt mit jenen Symbolen, die die Wettersituation zu einem bestimmten Zeitpunkt beschreiben. Eine Beschreibung der verwendeten Symbole findet sich unter https://www.austrocontrol.at/flugwetter im Bereich Diverses/Symbole.
Im oberen Teil der Karte finden sich Gültigkeitszeitpunkt der grafischen Information der Karte („CHART VALID AT"), das Ende des Gültigkeitszeitraumes des Ausblicks (OUTLOOK VALID TILL) für die schriftliche Information am unteren Rand der Karte (nächsten 4 Stunden ab dem Gültigkeitszeitpunkt) und der Zeitpunkt der Ausgabe (ISSUED AT). Im Falle eines Amendments der Karte ist dies durch „AMD DUE TO" inkl. angeführtem Grund ersichtlich.

Folgende Wetterinformation werden in der Karte vorhergesagt:

- Zentren von Hoch- und Tiefdruckgebieten inklusive Verlagerung und Entwicklung
- Fronten inklusive Verlagerung und Entwicklung
- Schlechtwettergebiete mit folgender Charakteristik: Verbreitet Bewölkung mit BKN/OVC mit Basis 6000FT AMSL oder darunter, Sichtweite unter 8KM, Verbreitet Niederschlag, OCNL/FRQ/SQL/OBSL/EMBD CB oder TCU.
- Hochreichend konvektive Bewölkung (TCU, CB)
- Andere Gebiete mit Bewölkung unterhalb FL250 inklusive Höhe, Art und Ausmaß
- Berge in Wolken
- Vorherrschende Sichtweiten

Criteria for amendments

- OBSC/EMBD/SQL/FRQ CB/TS when NO CB/TS or only ISOL/OCNL CB/TS was forecast
- ISOL/OCNL TCU/CB/TS when NO TCU/CB/TS was forecast
- SEV ICE when NO ICE or only FBL/MOD ICE was forecast
- MOD ICE when NO ICE or only FBL ICE was forecast
- SEV TURB when NO TURB or only MOD TURB was forecast
- MOD TURB when NO TURB was forecast
- MOD/SEV MTW when NO MTW was forecast
- Mountains becoming widespread obscured when not forecast
- Occurrence of widespread IMC (VIS < 5000M, CLG < 1500FT AGL) when VMC was forecast
- Occurrence of areas of strong winds when not forecast
- Significant deviations in forecast levels (> 20 hft or, if the adverse weather layer is not affected, > 50 hft)
- Significant deviations in the position (> approximately 100KM) of the weather phenomena listed above, as well as in the boundaries of adverse weather areas

Format:
The chart consists of the following elements:
A topographical map forms the background and is supplemented by symbols describing the weather situation at a fixed time. A description of the symbols used is available at https://www.austrocontrol.at/flugwetter under Miscellaneous/Symbols.
The upper part of the chart contains the validity time of the graphical information (CHART VALID AT), the end of the validity period of the outlook (OUTLOOK VALID TILL) for the textual information provided at the bottom of the chart (covering the four-hour period following the chart validity time) and the issuance time (ISSUED AT). In case of an amendment, this is indicated by AMD DUE TO, including the reason for the amendment.

The following weather information is forecast and depicted on the chart:

- Centres of high- and low-pressure systems, including movement and development
- Fronts, including movement and development
- Areas of adverse weather characterized by widespread cloud cover with BKN/OVC cloud base 6000FT AMSL or lower, visibility less than 8KM, widespread precipitation, OCNL/FRQ/SQL/OBSC/EMBD CB or TCU
- Deep convective clouds (TCU, CB)
- Other areas of clouds below FL250, including height, type and extent
- Mountains obscured by clouds
- Prevailing visibility

Folgende gefährliche Wetterphänomene werden vorhergesagt:

- Nieseln, Regen, gefrierendes Nieseln, gefrierender Regen, Schneegriesel, Schnee, Pellets, Regen-, Schnee,- Hagelschauer, Gewitter mit Regen, Schnee und/oder Hagel
- Nebel, gefrierender Nebel, feuchter Dunst, Staub- und Sandsturm, Rauch, Schneetreiben und Schneefegen
- Vereisung, Turbulenz, Gebirgswellen
- Gebiete mit starken Bodenwinden und Böen

Ergänzend werden Vorhersagekarten über Höhenwind, Höhentemperaturen (Werte repräsentativ für freie Atmosphäre, Werte in 2000 FT daher nur dort, wo die Topografie dies ermöglicht) und Nullgradgrenze sowie über QNH und Föhn Potential ausgegeben, welche zweimal täglich aktualisiert werden. Die Karten sind für den unteren Luftraum im gesamten Alpenraum und angrenzenden Regionen gültig. Erläuterungen zu den Symbolen und Abkürzungen sind über die Internetportale abrufbar.

4.2.2. Streckenvorhersage (GAFOR)

4.2.2.1. Allgemein

Für die Allgemeine Luftfahrt werden Streckenvorhersagen für Flüge entlang von Schlechtwetterrouten unter Sichtflugregeln erstellt und ausgegeben. Diese Vorhersagen beziehen sich auf die Elemente "Bodensicht" und "Wolkenuntergrenze" in Relation zur Geländehöhe der Flugroute unter Einbeziehung eines seitlichen Streckenkorridors von 1200 M Breite

Der GAFOR wird in Form einer Vorhersagekarte, dem "GAFOR-Blatt", im Internet verbreitet und gilt im Zeitraum zwischen BCMT und ECET

4.2.2.2. Ausgabezeit und Gültigkeitsperiode:

0545 (0345)	für	0600-1000 (0400-1000)
0745	für	0800-1400
1145	für	1200-1800
1545	für	1600-2000

Fällt für eine oder mehrere Strecken ECET in einen Zeitabschnitt, so gelten die für diese Strecken in diesem Zeitabschnitt vorhergesagten Wetterkategorien jeweils nur für die Zeit vor ECET.
Der vierte GAFOR wird nur von Beginn der Sommerzeit bis 10. September ausgegeben

The following hazardous weather phenomena are forecast:

- Drizzle, rain, freezing drizzle, freezing rain, snow grains, snow, ice pellets, rain showers, snow showers, hail showers, and thunderstorms with rain, snow and/or hail.
- Fog, freezing fog, mist, duststorms and sandstorms, smoke, blowing snow and drifting snow.
- Icing, turbulence and mountain waves.
- Areas of strong surface winds and gusts.

In addition, forecast charts depicting upper winds, upper-air temperatures (values representative of the free atmosphere; values at 2000 FT are provided only where permitted by the terrain), the freezing level, QNH, and foehn potential are issued and updated twice daily.
These charts are valid for the lower airspace throughout the Alpine region and adjacent areas. Explanations of the symbols and abbreviations are available via the internet portals.

4.2.2. Route Forecast (GAFOR)

4.2.2.1. General

For general aviation, route forecasts are prepared and issued for flights conducted under Visual Flight Rules (VFR) along designated adverse-weather routes. These forecasts refer to the elements "surface visibility" and "cloud base" in relation to the terrain elevation along the route, taking into account a lateral route corridor 1200 m in width.

The GAFOR is disseminated via the Internet in the form of a forecast chart, the "GAFOR Chart", and is valid during the period from BCMT to ECET.

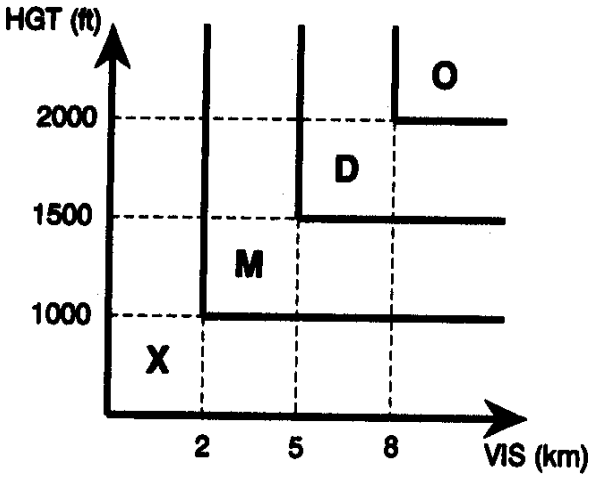
4.2.2.2. Time of Issue and Period of Validity:

0545 (0345)	für	0600-1000 (0400-1000)
0745	für	0800-1400
1145	für	1200-1800
1545	für	1600-2000

Where ECET for one or more routes occurs within a forecast period, the forecast weather categories for those routes shall be valid only until ECET.
The fourth GAFOR forecast is issued only between the start of daylight-saving time and 10th of September.

© Austro Control GmbH

4.2.2.3. Wetterkategorie Wg



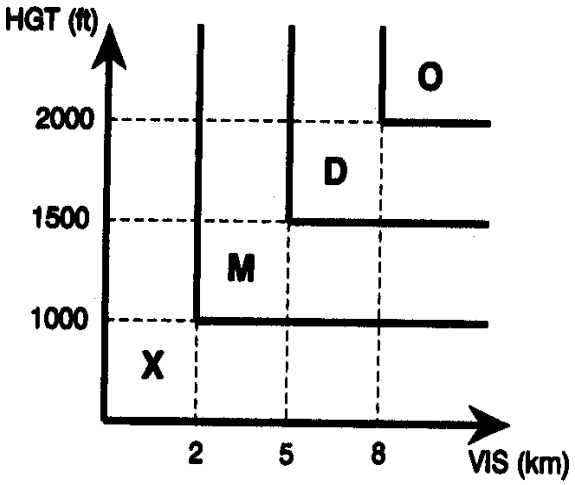
O = offen
D = schwierig
M = kritisch
X = geschlossen
HGT = Wolkenuntergrenze über Geländehöhe
VIS = Bodensicht

Für die Bestimmung der Wetterkategorie ist hinsichtlich der Wolkenuntergrenze ein Bedeckungsgrad von BKN oder OVC maßgeblich.

Verwendete Symbole GAFOR:

Gewitter	Regenschauer
Schnee	LC tiefe Wolken
Regen	Nebel
Schneeschauer	Dunst

4.2.2.3. Weather category Wg



O = open
D = difficult
M = marginal
X = closed
HGT = Cloud base above relief height
VIS = Surface visibility

In determining the weather category concerning the cloud base only BKN and OVC cloud cover shall be considered.

Symbols used in GAFOR:

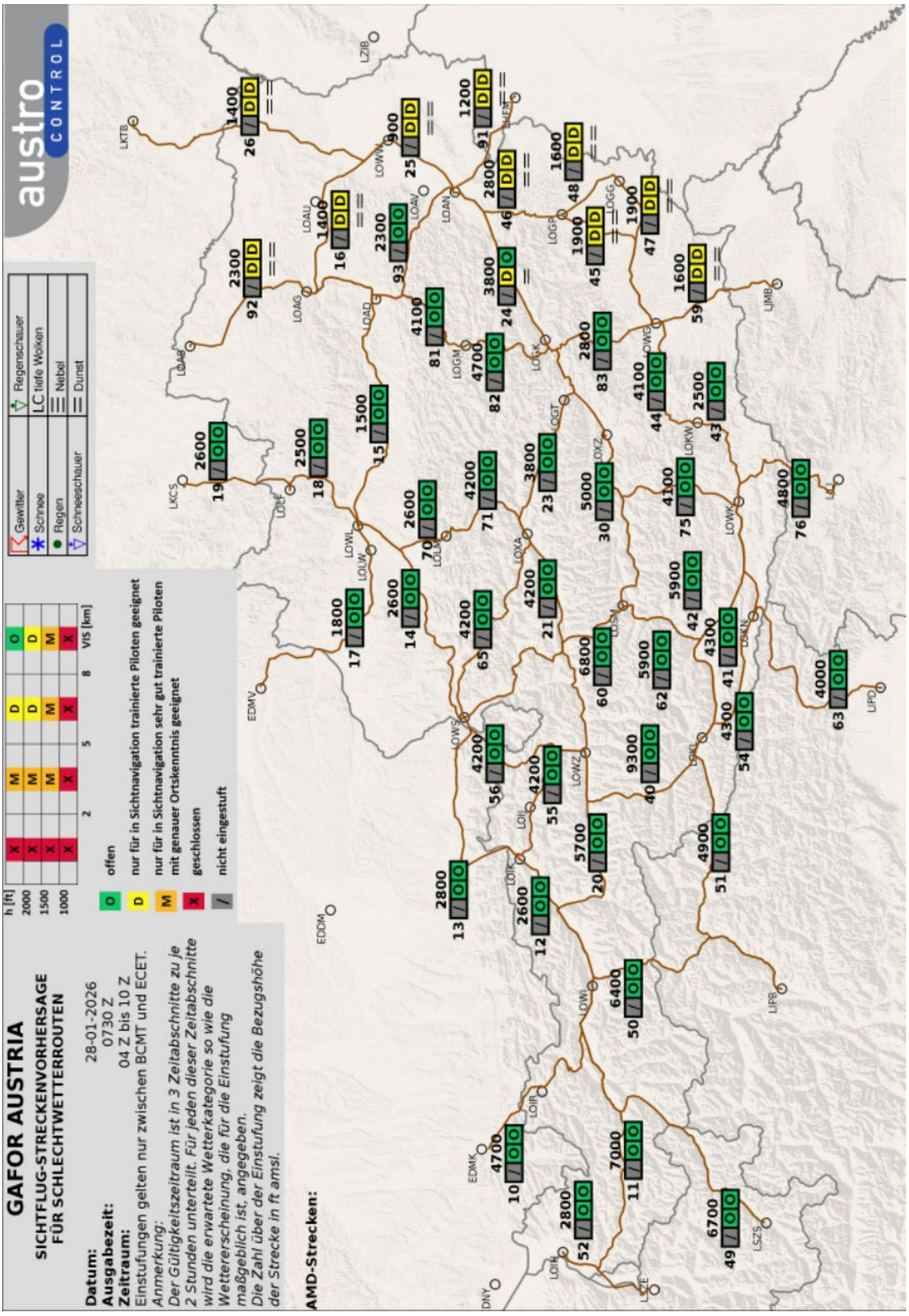
thunderstorm	rain shower
snow	LC low clouds
rain	fog
Snow shower	mist

4.2.2.4. **GAFOR - STRECKEN**

4.2.2.4. **GAFOR - ROUTES**

Kennziffer Strecke Route Identifier	Bezugshöhe Reference height
10 ... LOWI-Mieminger Plateau-Fernpass-Reutte-Pfronten-EDMK	4700 FT AMSL
11 ... LOWI-Inntal-Landeck-Arlberg-Feldkirch-LOIH	7000 FT AMSL
12 ... LOWI-Autobahn A12-LOIK	2600 FT AMSL
13 ... LOWS-Chiemsee-Autobahndreieck Inntal (A8/A93)-LOIK	2800 FT AMSL
14 ... LOWS-Autobahn A1-LOWL	2600 FT AMSL
15 ... LOWL-Autobahn A1-St.Pölten-Schnellstraße S33-LOAG	1500 FT AMSL
16 ... LOWW-Donau-Klosterneuburg-LOAU-Schnellstraße S5-LOAG	1400 FT AMSL
17 ... LOWL-Wels-Autobahn A8-Autobahn A3-Donau-EDMV	1800 FT AMSL
18 ... LOWL-Linz Stadt-Knoten Unterweitersdorf-Schnellstraße S10-LOLF	2500 FT AMSL
19 ... LOLF-Kerschbaumer Sattel-Kaplice-LKCS	2600 FT AMSL
20 ... LOWI-Autobahn A12-Zillertal-Gerlospass-Salzachtal-LOWZ	5700 FT AMSL
21 ... LOWZ-Salzachtal-Wagrainer Höhe-Ennstal-LOGO-LOXA	4200 FT AMSL
23 ... LOXA-Selzthal-Schoberpass-Leoben-LOGK	3800 FT AMSL
24 ... LOAN-Knoten Seebenstein (A2/S6)-Semmering-Mürztal-LOGK	3800 FT AMSL
25 ... LOWW-Pottendorf-LOAN	900 FT AMSL
26 ... LOWW-Donau-Schnellstraße S2-Autobahn A5-Mikulov-LKTB	1400 FT AMSL
30 ... LOSM-Tamsweg-Murtal-Leoben-LOGK	5000 FT AMSL
40 ... LOWZ-Mittersill-Felbertauern-Matrei-LOKL	9300 FT AMSL
41 ... LOWK-Autobahn A2-Autobahn A10-Spittal/Drau-Drautal-LOKL	4300 FT AMSL
42 ... LOWK-Autobahn A2-Autobahn A10-Katschberg-LOSM	5900 FT AMSL
43 ... LOWK-Autobahn A2-Griffener Berg-LOKW	2500 FT AMSL
44 ... LOWG-Autobahn A2-Packsattel-LOKW	4100 FT AMSL
45 ... LOWG-Autobahn A2-LOGP	1900 FT AMSL
46 ... LOAN-Autobahn A2-Wechsel-LOGP	2800 FT AMSL
47 ... LOWG-Autobahn A2-Fürstenfeld-LOGG	1900 FT AMSL
48 ... LOGG-Oberwart-LOGP	1600 FT AMSL
49 ... LOWI-Inntal-Landeck-Finstermünzpass-Scuol-LSZS	6700 FT AMSL
50 ... LOWI-Autobahn A13-Brenner-Autobahn A22-LIPB	6400 FT AMSL
51 ... LOKL-Pustertal-Bruneck-Brixen-Eisacktal-LIPB	4900 FT AMSL
52 ... LOIH-Feldkirch-Schaan-LSZE	2800 FT AMSL
54 ... LOKL-Gailbergsattel-Gailtal-LOKN	4300 FT AMSL
55 ... LOWZ-Saalfelden-Grießenpass-St.Johann/Tirol-Scheffau-LOIK	4200 FT AMSL
56 ... LOWS-Steinpass-Lofer-Saalfelden-LOWZ	4200 FT AMSL
59 ... LOWG-Autobahn A9-LJMB	1600 FT AMSL
60 ... LOWS-Golling-Annaberg/Lammertal-Radstadt-Radstädter Tauern-LOSM	6800 FT AMSL
62 ... LOSM-Katschberg-Autobahn A10-Spittal/Drau-Drautal-LOKL	5900 FT AMSL
63 ... LOWK-Autobahn A2-Tarvisio-Val Canale-LIPD	4000 FT AMSL
65 ... LOWS-Hof/Salzburg-Wolfgangsee-Bad Ischl-Pötschenhöhe-LOXA	4200 FT AMSL
70 ... LOWL-Autobahn A1-Autobahn A9-LOLM	2600 FT AMSL
71 ... LOLM-Autobahn A9-Pyhrnpass-Liezen-LOXA	4200 FT AMSL
75 ... LOWK-Schnellstraße S37-Friesach-Neumarkter Sattel-Murtal-LOXZ	4100 FT AMSL
76 ... LOWK-Grafenstein-Bad Eisenkappel-Seebergsattel-Kranj-LJLJ	4800 FT AMSL
81 ... LOAG-Schnellstraße S33-St.Pölten-Türnitz-Annaberg-LOGM	4100 FT AMSL
82 ... LOGM-Seeberg-Aflenz-LOGK	4700 FT AMSL
83 ... LOWG-Murtal-LOGK	2800 FT AMSL
91 ... LOAN-Schnellstraße S4-Mattersburg-Sopron-LHFM	1200 FT AMSL
92 ... LOAG-Horn-Waidhofen/Thaya-LOAB	2300 FT AMSL
93 ... LOAN-Sollenau-Berndorf-Altenmarkt-Traisen-LOAD	2300 FT AMSL

© Austro Control GmbH


GAFOR AUSTRIA
SICHTFLUG-STRECKENVORHERSAGE
FÜR SCHLECHTWETTERROUTEN
Datum: 28-01-2026
Ausgabezeit: 0730 Z
Zeitraum: 04 Z bis 10 Z
Einstufungen gelten nur zwischen BCMT und ECET.
Anmerkung:
Der Gültigkeitszeitraum ist in 3 Zeitabschnitte zu je 2 Stunden unterteilt. Für jeden dieser Zeitabschnitte wird die erwartete Wetterkategorie so wie die Wettererscheinung, die für die Einstufung maßgeblich ist, angegeben.
Die Zahl über der Einstufung zeigt die Bezugshöhe der Strecke in ft amsl.
AMD-Strecken:
h [ft]
2000
1500
1000
2
5
8
Vis [km]
O offen
D nur für in Sichtnavigation trainierte Piloten geeignet
M nur für in Sichtnavigation sehr gut trainierte Piloten mit genauer Ortskenntnis geeignet
X geschlossen
/ nicht eingestuft
Gewitter
Schnee
Regen
Schneeschauer
Regenschauer
LC tiefe Wolken
Nebel
Dunst
austro CONTROL

4.2.3. Flugwetterübersichten

Für Österreich werden 2x täglich Flugwetterübersichten für den aktuellen Tag und die 4 bzw. 3 darauffolgenden Tage erstellt. Die Ausgabe erfolgt um 14:00 und um 00:00 Lokalzeit.
In den Übersichten finden sich Beschreibungen über:

- Wetterlage
- Wetterablauf des Flugwetters
- Hinweise zur 0°C Grenze
- Hinweise zu Windsystemen und zu Turbulenz
- Hinweise für thermischen Flugsport und Windsegelflug
- Hinweise für Ballonfahrten

Darüber hinaus erfolgt eine Einschätzung der Prognosesicherheit bezüglich Wetterlage und -ablauf.

4.2.3. Aviation weather outlooks

For Austria, aviation weather outlooks are issued twice daily for the current day and the subsequent four or three days, respectively. Publication times are 1400 and 0000 local time.
The outlooks contain information on:

- The general weather situation
- The expected evolution of aviation weather conditions
- Information on the freezing level
- Information on wind systems and turbulence
- Information relevant to thermal soaring and wave flying
- Information relevant to balloon operations

In addition, an assessment of the forecast confidence regarding the weather situation and its expected development is provided.

4.2.4. TAF

Für die Flughäfen LOWW, LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS und die Flugplätze LOAV und LOAN werden TAFs erstellt.
Ausgabezeiten und Gültigkeitszeiträume:

4.2.4. TAF

TAFs are issued for the airports LOWW, LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS and the aerodromes LOAV and LOAN.
Issue times and periods of validity:

LOWW

Headerzeit Header time FTOS31	*0200*	*0500*	*0800*	*1100*	*1400*	*1700*	*2000*	*2300*
Gültigkeitszeitraum Period of validity	*DD103/DD209*	*DD106/DD212*	*DD109/DD215*	*DD112/DD218*	*DD115/DD221*	*DD118/DD224*	*DD121/DD303*	*DD200/DD306*
abrufbar ab available from	0220	0520	0820	1120	1420	1720	2020	2320

DD1...Tag 1 (heute) day 1 (today) *DD2*...Tag 2 (morgen) day 2 (tomorrow) *DD3*...Tag 3 (übermorgen) day3 (day after tomorrow)

LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS

Headerzeit Header Time FTOS32	*0500*	*1100*	*1700*	*2300*
Gültigkeitszeitraum Period of validity	*DD106/DD206*	*DD112/DD212*	*DD118/DD218*	*DD200/DD224*
einzusteuern ab message entered from	0500	1100	1700	2300
einzusteuern bis message entered till	0515	1115	1715	2315

DD1...Tag 1 (heute) day 1 (today) *DD2*...Tag 2 (morgen) day 2 (tomorrow)

© Austro Control GmbH

LOAN, LOAV

Headerzeit *Header time* *FCOS33*	*0500*	*0800*	*1100*
Gültigkeitszeitraum *Period of validity*	*DD106/DD115*	*DD109/DD118*	*DD112/DD121*
einzusteuern ab message entered from	0500	0800	1100
einzusteuern bis message entered till	ASAP	0825	1125

DD1...Tag 1 (heute) day 1 (today)

4.2.5. Gefahrenbulletin BALLON-GAMET

Für Ballonfahrer wird ein Gefahrenbulletin für ausgewählte Regionen ausgegeben, und zwar um:
1 MAR - 15 SEP:
0230 (0130) für 0300-0900 (0200-0800)
0500 (0400) für 0500-1100 (0400-1000)
1300 (1200) für 1300-1900 (1200-1800)
(1600) für (1600-2200)

16 SEP - 28/29 FEB:
0430 (0330) für 0500-1100 (0400-1000)
0900 (0800) für 0900-1500 (0800-1400)
1300 (1200) für 1300-1900 (1200-1800)

Folgende Wettergefahren werden beschrieben:
- Großflächig lebhafter Bodenwind mit Böenspitzen ≥ 10 KT
- Turbulenzen (Thermik, Windscherung, Kamm- und Leeturbulenzen)
- Markante Inversionen

Die übrigen Wettergefahren sind der LOW-LEVEL-SWC Alps zu entnehmen.
Die Bulletins der einzelnen Regionen lauten: FAOS57, FAOS58, FAOS59.

4.2.6. Airlinebriefings

Für den Flughafen LOWW werden ganzjährig und für den Flughafen LOWI im Winter vor Wochenenden virtuelle Airlinebriefings angeboten.

4.2.5. BALLOON-GAMET Hazard Bulletin

For balloon pilots, a hazard bulletin for selected regions is issued at the following times:
1 MAR - 15 SEP:
0230 (0130) für 0300-0900 (0200-0800)
0500 (0400) für 0500-1100 (0400-1000)
1300 (1200) für 1300-1900 (1200-1800)
(1600) für (1600-2200)

16 SEP - 28/29 FEB:
0430 (0330) für 0500-1100 (0400-1000)
0900 (0800) für 0900-1500 (0800-1400)
1300 (1200) für 1300-1900 (1200-1800)

The following weather hazards are described:
- Widespread brisk surface winds with gusts ≥ 10 KT
- Turbulence (thermal turbulence, wind shear, ridge and lee turbulence)
- Significant inversions

Other weather hazards are depicted in the LOW-LEVEL SWC Alps.
The bulletins issued for the individual regions are designated FAOS57, FAOS58 and FAOS59.

4.2.6. Airline Briefings

Virtual airline briefings are provided for LOWW throughout the year and for LOWI during the winter season prior to weekends.

5. DURCH BETREIBER ERFORDERLICHE ANMELDUNG

5.1. Anmeldungen von routinemäßgen Services von Betreibern

Anforderungen von standardisierten Abfragen von Flugwetterdokumentationen seitens Betreibern von Fluglinien unterliegen einer Anmeldefrist von:
1 Monat.

6. LUFTFAHRZEUGBERICHTE

6.1. Pilotenberichte:

Folgende meteorologische Phänomene müssen, wenn sie innerhalb der FIR Wien im Flug auftreten, (mittels Funk) an die entsprechende ATS-Einheit, so bald wie möglich, unter Angabe der Position, der Flughöhe bzw. der Flugfläche, des Zeitpunktes und der Flugzeugtype gemeldet werden:

- mäßige oder starke Turbulenz
- mäßige oder starke Vereisung
- starke Leewellen
- Gewitter, mit oder ohne Hagel, welche verdeckt, eingebettet, dicht oder linienförmig auftreten
- starker Staubsturm oder starker Sandsturm
- Vulkanasche, Vulkanaktivität oder eine Vulkaneruption
- Bremskoeffizient auf der Piste, welcher gegenüber dem zuvor gemeldeten wesentlich verschlechtert ist
- andere meteorologische Erscheinungen (z.B.: Windscherungen), die sich nach Meinung des verantwortlichen Piloten auf die Sicherheit von Flugoperationen auswirken
- auf Anforderung des Flugwetterdienstes

Unmittelbar nach der Landung bei Auftreten von Vulkanasche mittels e-mail an mwo@austrocontrol.at .

5. NOTIFICATION REQUIRED FROM OPERATORS

5.1. Notifications of routine services requested by operators

Requests by airline operators for standard meteorological flight documentation are subject to the following notification period:
1 month.

6. AIRCRAFT REPORTS

6.1. Pilot reports:

Whenever the following meteorological phenomena are encountered in flight within the FIR Wien, they shall be reported by radiotelephony to the appropriate ATS unit as soon as possible, together with the position, altitude or flight level, time of observation and aircraft type:

- Moderate or severe turbulence
- Moderate or severe icing
- Severe mountain waves
- Thunderstorms, with or without hail, that are obscured, embedded, frequent or organized in lines
- Severe duststorm or severe sandstorm
- Volcanic ash, volcanic activity or a volcanic eruption
- Runway braking action that has deteriorated significantly compared with that previously reported
- Other meteorological phenomena (e.g. wind shear) which, in the opinion of the pilot-in-command, may affect the safety of flight operations
- At the request of the Meteorological Service

In the event of volcanic ash being encountered, a report shall be submitted immediately after landing by e-mail to mwo@austrocontrol.at .

© Austro Control GmbH

7. WETTERRUNDSENDUNGEN

7. VOLMET SERVICE

Name der Station Name of transmitting station	Rufzeichen Kennung (EM) Call sign or identification and abbreviation for the radio communication emission	Frequenz Telefon Nr. Frequency used for broadcast Telephone No.	Sendeperiode Broadcasting period	Service-verfügbarkeit Hours of service	Liste-Flugplätze List of aerodromes for which reports or forecasts are included	Liste Inhalte Reports, forecasts and SIGMET information included and remarks
1	2	3	4	5	6	7
VHF VOLMET						
WIEN-RAUCHENWARTH Automatische Ausstrahlung Automatic emission	VOLMET WIEN AUSTRIA A3E	126.005 +43 5 1703-3438	kontinuierlich continuous	H24	Wien-Schwechat	METAR + TREND
					Linz	(AUTO)METAR + TREND*
					Salzburg	(AUTO)METAR + TREND*
					Graz	(AUTO)METAR + TREND*
					Klagenfurt	(AUTO)METAR + TREND*
					Bratislava	METAR + TREND
					Budapest	METAR + TREND
					Zagreb	METAR + TREND
					München	AUTOMETAR + TREND
					SIGMET FIR Wien	Gefahrenmeldungen Meteorological Warning Messages
					ARS FIR Wien	Gefahrenmeldungen Meteorological Warning Messages
D-VOLMET**						
WIEN-RAUCHENWARTH			kontinuierlich continuous	H24	Wien-Schwechat	METAR + TREND
					Linz	(AUTO)METAR + TREND*
					Salzburg	(AUTO)METAR + TREND*
					Graz	(AUTO)METAR + TREND*
					Klagenfurt	(AUTO)METAR + TREND*
					Bratislava	METAR + TREND
					Budapest	METAR + TREND
					Zagreb	METAR + TREND
					München	AUTOMETAR + TREND
					SIGMET FIR Wien	Gefahrenmeldungen Meteorological Warning Messages
					ARS FIR Wien	Gefahrenmeldungen Meteorological Warning Messages

* Während der Öffnungszeiten/during operational hours,

** FORMAT E622 und/and E623

8. SIGMET-DIENST

8.1. SIGMET

SIGMET wird gem. internationaler Vorgaben erstellt und verbreitet.

8.2. Weitere Flugwetterwarnungen

8.2.1. Flugplatz-Wetterwarnungen

Bei Bedarf werden für die Flughäfen LOWW, LOWG, LOWI, LOWK, LOWL und LOWS Platzwarnungen (Bulletins WOOS51, WOOS52, WOOS53, WOOS54, WOOS55, WOOS56) erstellt.

Kriterien:

- Frost (nur von APR bis OKT)
- ergiebiger Schneefall (mehr als 5 cm in 6 Stunden)
- gefrierender Niederschlag
- Raureif
- starke Windböen (≥ 30 KT)
- Gewitter, Hagel, Böen
- Sand(sturm), Staub(sturm)
- Vulkanasche
- Radioaktivität
- Ausbreitung von Chemikalien.

8.2.2. Wetterwarnungen für den An- und Abflugbereich

Vor folgenden Wettererscheinungen wird gewarnt:

Für die Flughäfen LOWW, LOWG, LOWI, LOWK, LOWL und LOWS werden Windscherungswarnungen (Bulletins WOOS41, WOOS42, WOOS43, WOOS44, WOOS45, WOOS46) erstellt, wenn unterhalb von 1600 FT AAL (LOWI 3100 FT AAL) markante Windscherungen auftreten.

8. SIGMET SERVICE

8.1. SIGMET

SIGMET information is prepared and disseminated in accordance with international requirements.

8.2. Further meteorological warnings

8.2.1. Aerodrome warnings

Aerodrome warnings are issued, as required, for the aerodromes LOWW, LOWG, LOWI, LOWK, LOWL and LOWS (bulletins WOOS51, WOOS52, WOOS53, WOOS54, WOOS55 and WOOS56).

Criteria:

- frost (only from APR to OCT)
- snow if more than 5 cm within 6 hours
- freezing drizzle, freezing rain
- significant rime
- strong surface gusts ≥ 30 KT
- thunderstorm, hail, Sqall
- sandstorm, duststorm
- volcanic ash
- radioactivity
- toxic chemicals.

8.2.2. Warnings for the approach departure areas

Warnings are issued for the following weather phenomena:

For the aerodromes LOWW, LOWG, LOWI, LOWK, LOWL and LOWS, wind shear warnings (Bulletins WOOS41, WOOS42, WOOS43, WOOS44, WOOS45 and WOOS46) are issued whenever significant wind shear is observed below 1600 FT AAL (3100 FT AAL at LOWI).

© Austro Control GmbH

9. SONSTIGE AUTOMATISIERTE WETTERDIENSTE

9. OTHER AUTOMATED METEOROLOGICAL SERVICES

Service name	Verfügbare Information Information available	Gebiet, Strecke und Flugplatz-Geltungs-bereich Area, route and aerodrome coverage	Telefon- und Telefaxnummern, e-mail Adresse, Website Adresse, Anmerkungen Telephone and telefax numbers, e-mail address, website-address, Remarks
1	2	3	4
Homebriefing	SIGMET, AIRMET, Pilotenberichte, GAMET, Advisories METAR/TAF, VAMES*-Österreich, Streckenabfragen, ATIS-Informationen und Flughafenwarnungen Österreich Karten: - SIGWX & Wind/Temperatur - Low Level SWC Alpen - Wind/Temperatur Alpen - QNH Alpen - GAFOR Übersichten: Österreich, Schweiz Satellitendaten, Radardaten (Österreich und Mitteleuropa), Blitzdaten (Österreich und Umgebung) SIGMET, AIRMET, Pilot Reports, GAMET and Advisories METAR/TAF, VAMES* Austria, Route Forecast Queries, ATIS Information and Aerodrome Warnings for Austria Charts: - SIGWX & Wind/Temperature - Low-Level SWC Alps - Wind/Temperature Alps - QNH Alps - GAFOR Overviews: Austria, Switzerland Satellite Data, Radar Data (Austria and Central Europe), Lightning Data (Austria and Surrounding Areas)	Österreich, Europa Austria, Europe	https://www.homebriefing.com

* Vollautomatisches, Meteorologisches ErfassungsSystem (im METAR-ähnlichen Format) / automatic, meteorological observing system (format similar to METAR)

Service name	Verfügbare Information Information available	Gebiet, Strecke und Flugplatz-Geltungs-bereich Area, route and aerodrome coverage	Telefon- und Telefaxnummern, e-mail Adresse, Website Adresse, Anmerkungen Telephone and telefax numbers, e-mail address, website-address, Remarks
1	2	3	4
Flugwetter	SIGMET, AIRMET, Pilotenberichte, GAMET, Advisories, METAR/TAF, VAMES*-Österreich, Radiosonden, Streckenabfragen, ATIS-Informationen und Flughafenwarnungen Österreich Karten: - SIGWX & Wind/Temperatur weltweit - Low Level SWC - Wind/Temperatur Alpen - Höhenwind Alpen - Windkarten Alpen - QNH Alpen - Druckdifferenzen - GAFOR - Bodendruck/Niederschlag - Wetterlage Übersichten: Österreich und Schweiz Satellitendaten, Radardaten, Blitzdaten SIGMET, AIRMET, Pilot Reports, GAMET and Advisories METAR/TAF, VAMES* Austria, Radiosonde Observations, Route Forecast Queries, ATIS Information and Aerodrome Warnings for Austria Charts: - Worldwide SIGWX and Wind/Temperature Charts - Low-Level SWC - Alps Wind/Temperature Charts - Alps Upper Wind Charts - Alps Wind Charts - Alps QNH Charts - Pressure Difference Charts - GAFOR - Surface Pressure/Precipitation Charts - Weather Situation Charts Overviews: Austria and Switzerland Satellite Data, Radar Data and Lightning Data	Österreich, Mitteleuropa Austria, Central Europe	https://www.austrocontrol.at/flugwetter

* Vollautomatisches, Meteorologisches ErfassungsSystem (im METAR-ähnlichen Format) / automatic, meteorological observing system (format similar to METAR)

© Austro Control GmbH